

SONO 550 I DIPENDENTI

Il Gruppo Selmato acquisito da Sapa

Il Gruppo Selmato - specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di auto e veicoli commerciali e industriali - è stato acquisito da Sapa S.p.A., società italiana nel settore della componentistica per l'automotive con sede nel beneventano. L'acqui-

sizione riguarda 4 siti produttivi in Piemonte, che impiegano 550 dipendenti con un fatturato previsionale 2018 di 107 milioni di euro, di cui oltre il 50% legato all'export. Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di euro, im-

piegando 1.700 dipendenti. Sapa rafforza, con questa operazione, il segmento luxury cars - con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta a Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo Bmw - e entra nel settore dei veicoli industriali. CLA. LUI. —

L'economia

La Sapa di Arpaia ingloba Selmat e diventa colosso per le «luxury cars»

Sapa spa, azienda di Arpaia leader nel settore della componentistica in plastica per l'automotive, allunga il passo e si espande al segmento dei veicoli industriali e auto di lusso grazie all'acquisizione del gruppo Selmat.

Borrillo a pag. 24



Sapa ingloba Selmat: e diventa un pilastro per le «luxury cars»

Salgono a 10 gli stabilimenti dell'azienda basata ad Arpaia: tra i nuovi partners Rolls Royce, Aston Martin e il gruppo Bmw

Marco Borrillo

Sapa spa, azienda di Arpaia leader nel settore della componentistica in plastica per l'automotive, allunga il passo e si espande al segmento dei veicoli industriali e auto di lusso. Con l'acquisizione del gruppo Selmat e dei suoi 4 stabilimenti piemontesi, che impiegano circa 550 dipendenti e con un fatturato previsionale di oltre 107 milioni (di cui oltre il 50% votato all'export), si aggiungono marchi prestigiosi come Rolls Royce e Aston Martin al parco delle forniture consolidate, tra cui Fca, Ferrari e Volkswagen. In più saranno fornitori diretti del gruppo Bmw. Lo scatto è decisivo nel solco del percorso di internazionalizzazione avviato nel 2010 con uno stabilimento in

Polonia. Con il closing dell'acquisizione del 100% delle attività, il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni e impiegherà oltre 1.700 dipendenti. Salgono a 10, invece, gli stabilimenti: 6 già presenti tra Campania, Basilicata, Abruzzo, Piemonte e Polonia ai quali si aggiungono i nuovi 4. Con i suoi 180 milioni di fatturato consolidato e gli alti standard qualitativi dei prodotti, Sapa ha tagliato per prima il traguardo della trattativa prevalendo sugli altri operatori internazionali.

Ora si aprono nuovi margini di sviluppo per l'azienda condotta da sempre dalla famiglia Affinita, capace di trasformarsi nel tempo da impresa artigianale a una grande realtà industriale del settore. Soddisfatto il membro del cda Giovanni Affinita, chief

sales strategist di Sapa: «Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale - spiega - e di preservare l'italianità del gruppo Selmat, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti. Durante le trattative abbiamo superato la concorrenza di altri operatori ma siamo riusciti a primeggiare confermando di saperci muovere in un panorama internazionale altamente competitivo dove impegno, fiducia e trasparenza sono ingredienti essenziali per la riuscita di un progetto ambizioso». «Per noi è di fondamentale importanza contribuire a rendere i territori che ospitano i nostri stabilimenti comunità fertili e vivaci - aggiunge Antonio Affinita, executive director e membro del cda -, dalle realtà del Sud al Piemonte fino allo stabilimento in Polonia, strategico per la vicinanza ai produttori automobilistici tedeschi. Con l'acquisizione intendiamo consolidare la nostra posizione di leadership in Italia e ci auguriamo di crescere ancora e radicarci sempre più in nuovi territori».

Tra le punte d'eccellenza di Sapa anche la messa a punto del metodo «One-Shot», già brevettato e apprezzato nel settore che consente di ridurre i costi, alleggerire i componenti e avere una maggiore produttività. Metodo tra l'altro premiato nel 2017 con l'Innovation Award al Tpo di Detroit.



ARPAIA Lo stabilimento sannita, uno dei dieci della Sapa

Sapa rileva le attività Selmatic

Nella componentistica auto in plastica nasce un gruppo da 300 milioni di euro di fatturato e oltre 1.700 addetti.

2 agosto 2018 08:34

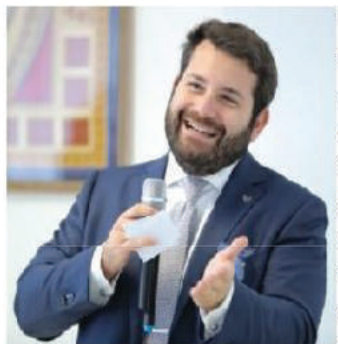
La campana **SAPA** ha acquisito le attività del gruppo piemontese **Selmatic** dando vita ad una società specializzata nella componentistica in plastica stampata ad iniezione per auto e veicoli industriali con **dieci stabilimenti, 1.700 addetti** e un giro d'affari di quasi **300 milioni di euro**.



Con questa acquisizione SAPA si consolida nel segmento **luxury cars** - con i marchi Rolls Royce e Aston Martin che si aggiungono a Ferrari, già nel portafoglio clienti, e come fornitore diretto del Gruppo BMW - e affianca al settore auto anche quello dei **veicoli industriali**.

Il Gruppo Selmatic, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. Possiede **quattro siti produttivi in Piemonte** (Sant'Antonino di Susa, San Martino Alfieri, Dronero e Rosta) dove lavorano **550 addetti** per un giro d'affari stimato quest'anno in oltre **107 milioni di euro**, per oltre il 50% legato all'export.

L'operazione è stata completata attraverso la costituzione di una **newco** in cui sono stati conferiti i quattro rami d'azienda operativi nel settore automotive del Gruppo Selmatic; le quote della newco sono stati quindi rilevate da SAPA, in parte con risorse proprie e in parte con un mix di debito bancario ed emissione di obbligazioni.



"Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale - ha commentato **Giovanni Affinita** (nella foto), Chief Sales Strategist e membro del Consiglio di Amministrazione di SAPA -. Siamo orgogliosi di **preservare l'italianità** del Gruppo Selmatic, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti. Durante le trattative abbiamo superato la concorrenza di altri operatori del settore, ma siamo riusciti a primeggiare confermando di saperci muovere in un panorama

internazionale altamente competitivo dove impegno, fiducia e trasparenza sono ingredienti essenziali per la riuscita di un progetto ambizioso".

Fondata nel **1974** da Angelo Affinita, SAPA dispone di sei stabilimenti in Italia e all'estero, con oltre un migliaio di addetti e un fatturato intorno a 180 milioni di euro. Tra i clienti, spiccano le grandi case automobilistiche quali il gruppo FCA (Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Ferrari, Maserati), CNH, Volkswagen, Porsche, SEAT, Skoda e Audi.

LO SHOPPING NON SI FERMA

Cedute 4 aziende
nel giro di 24 oredi **Christian Benna****L'**estate dell'automotive e dell'industria hitech

made in Torino è appena cominciata. Tutta nel segno delle (alte) temperature del risiko industriale: dove le

imprese del territorio giocano il ruolo delle prede mentre le multinazionali, estere ma anche italiane, quello dei

predatori. Basti pensare che in sole 24 ore la città ha venduto ben quattro società.

a pagina 6

Imprese, lo shopping non si ferma

Vendute quattro aziende in 24 ore

L'estate bollente dell'automotive e dell'industria hitech made in Torino è appena cominciata. Tutta nel segno delle (alte) temperature del risiko industriale: dove le imprese del territorio giocano il ruolo delle prede mentre le multinazionali, estere ma anche italiane, quello dei predatori. Dopo la cessione dei fanali Olsa al colosso della componentistica canadese Magna, giovedì scorso in meno di 24 ore, sono passate di mano altre quattro società: Selmato di San Antonino di Susa, Marval di Castellamonte, la Quarto di Caselle torinese e la V2 di Racconigi. Le prime tre aziende sono espressione della filiera a quattro ruote, quel mondo nato e cresciuto attorno alle fabbriche di Fiat. V2 invece è una specialista nella domotica, tecnologie per la casa connessa, sicura e intelligente. Si tratta di piccole e medie aziende, forti nelle nicchie di mercato di riferimento, spesso nell'orbita delle forniture del Lingotto; sono società che godono di una discreta redditività, ma in genere sono scarsamente patrimonializzate, e faticano a compiere il salto dimensionale necessario per navigare sui mercati globalizzati. Per competere, allora, meglio cedere le attività, e fare spazio ai nuovi azionisti, magari conservando per l'imprenditore un ruolo da manager. In attesa di capire quale ruolo avranno gli stabilimenti torinesi nella Fiat Chrysler guidata dal nuovo Ceo Mike Manley, pezzi di filiera auto-

motive cedono alle lusinghe di compratori. È un'onda lunga che non comincia oggi. Ma dura da anni. Secondo l'ultimo rapporto dell'Anfia dal 2008 a oggi la componentistica dell'auto, che in Italia ha il suo cuore pulsante in Piemonte, ha perso 20.000 dipendenti. Fino agli anni novanta nella Penisola si producevano quasi due milioni di veicoli, ora siamo a quota 700.000. Chi nella fornitura e sub-fornitura ha resistito ai venti di crisi e al cambio di passo del Lingotto, sempre più globale e meno italiano, ha innovato, guardato allo sviluppo estero e ampliato il portafoglio clienti. Tuttavia 3 aziende su 4 mantengono ancora il legame con Fca, che garantisce — ancora oggi — il 37% del fatturato della filiera, che vale un indotto pari a 7,2 miliardi di euro e 28.000 addetti. Per crescere e operare sui mercati internazionali ci vuole un salto dimensionale. Olsa di Rivoli l'ha fatto, ha aperto 4 stabilimenti all'estero e raggiunto un fatturato da 250 milioni di euro. Molto ma non abbastanza per sfidare i big che muovono miliardi per giro d'affari. Così capita anche alla Selmato, specializzata in interni auto, che giovedì scorso è entrata a far parte del gruppo sannita Sapa, mentre Quarto di Caselle, materiali fonoassorbenti per vetture e settore marittimo è stata inglobata dai tedeschi di Armacell. Soluzione tricolore invece per le lavorazioni meccaniche Marval, circa 50 milioni di ricavi di Castellamonte che passano al Fondo Italiano di Investimen-

to. Non solo quattro ruote. Anche l'autostrada Torino-Milano si troverà a pagare «pedaggio» a gruppi esteri. Il fondo francese Ardian ha acquisito il 40% di Aurelia la società del gruppo Gavio che controlla Astm, principale operatore autostradale del Nordovest, e Sias. In questo caso si parla di partnership di minoranza con l'obiettivo di conquistare i mercati esteri. Quindi nessun disimpegno della famiglia piemontese. Ma è la prima volta che si affacciano gruppi esteri anche lungo le nostre autostrade, da tempo saldamente controllate dalle famiglie Benetton e Gavio.

Le conquiste delle multinazionali sul territorio non si fermano qui. Nel mese di luglio il gruppo internazionale Avis Budget ha acquisito Morini Rent, storica azienda torinese attiva dal 1949 nel noleggio di furgoncini e veicoli commerciali. Qualche giorno prima è stata la volta dei tedeschi di Tentamus che hanno comprato Laemmegroup di Moncalieri, 52 dipendenti, e specializzata nelle analisi dei mangimi animali. E V2 di Racconigi, gioiello della domotica che ha venduto i suoi avvolgibili per finestre anche al grattacielo del New York Times, è stata comprata dal gruppo veneto Nice. Ci sono le eccezioni, certo. Oltre ai big, Lavazza, Ferrero, Diadorin, Prima Industrie e Reply, che continuano nella campagna di espansione internazionale, c'è il gruppo Ersel che ha finalizzato l'acquisizione di Banca Albertini. E poi Optimus di Torino che si espande

a Bergamo comprando i «rivali» di Ligh Tech. Tuttavia il saldo dei passaggi di proprietà resta negativo.

Christian Benna

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La scheda

- Addio al

made in Torino, le imprese del territorio giocano il ruolo delle prede mentre le multinazionali, estere ma anche italiane,

quello dei predatori

- Dopo la cessione dei fanali Olsa al colosso canadese Magna, giovedì

scorso in meno di 24 ore, sono passate di mano altre quattro società

- Sono Selmato di San Antonino di Susa, Marval,

Castellamonte, Guarto di Caselle torinese e la V2 di Racconigi

- Anche l'autostrada Torino-Milano

si troverà a pagare «pedaggio» a gruppi esteri. Il fondo francese Ardian ha acquisito il 40% di Aurelia

Cedute Selmato, Marval, Guarto e V2: espressione della filiera a quattro ruote e della domotica



Cambio alla guida della Selmat L'azienda che osò sfidare Fiat

La società della famiglia Maccherrone acquisita dal gruppo **Sapa**

Il caso

Cambio alla guida per l'azienda che osò sfidare la Fiat bloccando la produzione del Lingotto in mezza Europa. La Selmat, 4 stabilimenti in Piemonte, 107 milioni di fatturato e 550 dipendenti, è stata acquisita dal gruppo **Sapa** di Benevento. La società della famiglia Maccherrone, quartier generale a San Antonino di Susa, in provincia di Torino, produce componenti per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali.

A lungo è stata un grande fornitore della galassia Fiat. Fino al 2013 anno della rottura, della ribalta internazionale (suo malgrado) e all'approdo della vicenda sui banchi del parlamento. Cinque anni fa l'azienda torinese stacca la spina delle linee produttive. La crisi industriale interrom-

pe le forniture e fa arrivare con il contagocce i pezzi di cui hanno bisogno le fabbriche di Fca. Si fermano le officine Maserati di Grugliasco, l'impianto di Kragujevac in Serbia, l'Iveco di Madrid. Lo stop degli stabilimenti crea un giallo industriale. Che rimette al centro la gestione di Fca dei fornitori italiani, costretti inevitabilmente a seguire linee, strategie e soprattutto prezzi del loro più grande cliente. Da una parte c'è il Lingotto che minaccia di rivalersi nelle aule giudiziarie per le mancate forniture. Dall'altra c'è un fornitore che si ribella alle pressioni del suo principale cliente e minaccia di aumentare i prezzi visto il sensibile calo delle commesse.

Il braccio di ferro dura a lungo. L'ad Enzo Maccherrone è messo alle strette, dichiara che il Lingotto lo vuole fare fallire, ma non si arrende. Anzi. Rilancia. E compra altre so-

cietà fornitrici di Fiat, come Martin Plast e Hcm, per uscire dall'angolo e costringere la casa automobilistica a venire a patti.

Si narra di scontri a muso duro con Alfredo Altavilla, all'epoca a capo dell'Ema per Fca, e braccio destro di Sergio Marchionne. La frattura si ricompone in un gelido abbraccio. Ma l'aver messo a nudo alcune ombre al sistema di forniture di Fca ha causato parecchi mal di pancia ai vertici del Lingotto che non hanno mai perdonato l'ad Maccherrone. Selmat ricomincia oggi la sua corsa a bordo di **Sapa**: 300 milioni di euro di ricavi e 1.700 dipendenti. Si tratta di un gruppo campano specializzato in componentistica e guidato dalla famiglia Affinita, fornitore, tra gli altri, di Bmw, Volkswagen, Aston Martin.

C. Ben.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La vicenda

● Selmat, 4 stabilimenti in Piemonte, 107 milioni di fatturato e 550 dipendenti, è stata acquisita dal gruppo Sapa di Benevento

● La società sfidò la Fiat bloccando la produzione del Lingotto in mezza Europa

● Lo stop degli stabilimenti creò un giallo industriale che pose al centro la gestione di Fca dei fornitori italiani



Sapa, il colosso sannita con 1700 dipendenti: acquisito il gruppo Selmato



Orgoglio sannita: **Sapa** S.p.A., società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia (Benevento) e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di euro, ha acquisito le attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmato, operatore di primo piano del settore. **Sapa** si è aggiudicata la trattativa distinguendosi per la solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti, prevalendo così su altri operatori internazionali.

Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti. L'operazione di acquisizione, che ha previsto la costituzione di una Newco in cui sono stati conferiti 4 rami d'azienda operativi nel settore automotive del Gruppo Selmato e quindi l'acquisto delle quote di Newco da parte di **Sapa**, è stata finanziata in parte con risorse proprie e in parte con un mix di debito bancario ed emissione di obbligazioni. Advisor di **Sapa**, coordinati dal Business Developer Gianluca Henny, sono stati la società di consulenza Partners con un team composto da Guido Corbetta, Gianluca Cinti e Alberto De Falco, per gli aspetti finanziari, lo studio GSLex, con il nominated partner Giuliano Sollima per la parte legale e lo studio Legance Avvocati Associati, quali legali dei finanziatori, con un team composto da Tommaso Bernasconi, Antonio Siciliano e Vincenzo Gurrado.

Le attività di Due Diligence sono state eseguite da EY.

Con l'acquisizione **Sapa** rafforza il segmento luxury cars – con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo Bmw – e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. Il Gruppo Selmato, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. L'acquisizione ha riguardato 4 siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che impiegano circa 550 dipendenti e hanno un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di Euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali.

“Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale” – dichiara Giovanni Affinita, Chief Sales Strategist e membro del Consiglio di Amministrazione di **Sapa** –

“Siamo orgogliosi di preservare l'italianità del Gruppo Selmato, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti. Durante le trattative abbiamo superato la concorrenza di altri operatori del settore ma siamo riusciti a primeggiare confermando di saperci muovere in un panorama internazionale altamente competitivo dove impegno, fiducia e trasparenza sono ingredienti essenziali per la riuscita di un progetto ambizioso.

”Insomma, con questa operazione, che ha efficacia da oggi, **Sapa** si proietta sempre più verso un percorso di internazionalizzazione, già intrapreso nel 2010 con un primo investimento in Polonia che ha permesso al Gruppo di affermarsi maggiormente nel panorama internazionale e consolidare i rapporti con il Gruppo Volkswagen.

[HOME](#)
[CRONACA](#)
[COMUNI](#)
[POLITICA](#)
[ATTUALITÀ](#)
[ECONOMIA](#)
[REGIONE](#)
[SANNIO](#)
[RUBRICHE](#)
[CULTURA](#)
[SPORT](#)

58 MAGAZINE

03 agosto 2018

La magia delle Olimpiadi: città italiane in corsa per quelle invernali

La magia delle Olimpiadi: città italiane in corsa per quelle invernali

02 agosto 2018

Un italiano 'nobel per la matematica': a Canale 58 il Rettore della 'Normale' di Pisa

Un italiano 'nobel per la matematica': a Canale 58 il Rettore della 'Normale' di Pisa

02 agosto 2018

Musei, il governo cambia: stop alle domeniche gratuite

Musei, il governo cambia: stop alle domeniche gratuite

02 agosto 2018

Grandi opere, il governo riflette: che fine farà la Napoli-Bari?

Grandi opere, il governo riflette: che fine farà la Napoli-Bari?

I PIÙ LETTI

Sapa, il colosso sannita con 1700 dipendenti: acquisito il gruppo Selmat

02 AGOSTO 2018, 15:06 SANNIO ARPAIA 432 CONDIVIDI

Orgoglio sannita: Sapa S.p.A., società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia (Benevento) e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di euro, ha acquisito le attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmat, operatore di primo piano del settore. Sapa si è aggiudicata la trattativa distinguendosi per la solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti, prevalendo così su altri operatori internazionali.

Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti. L'operazione di acquisizione, che ha previsto la costituzione di una Newco in cui sono stati conferiti 4 rami d'azienda operativi nel settore automotive del Gruppo Selmat e quindi l'acquisto delle quote di Newco da parte di Sapa, è stata finanziata in parte con risorse proprie e in parte con un mix di debito bancario ed emissione di obbligazioni. Advisor di Sapa, coordinati dal Business Developer Gianluca Henny, sono stati la società di consulenza Partners con un team composto da Guido Corbetta, Gianluca Cinti e Alberto De Falco, per gli aspetti finanziari, lo studio GSlex, con il nominated partner Giuliano Sollima per la parte legale e lo studio Legance Avvocati Associati, quali legali dei finanziatori, con un team composto da Tommaso Bernasconi, Antonio Siciliano e Vincenzo Gurrado.

Le attività di Due Diligence sono state eseguite da EY.

Con l'acquisizione Sapa rafforza il segmento luxury cars – con i marchi Rolls Royce e

03 AGO 14:58 **Sannio**
Del Basso De Caro: "Decreto Dignità, che obbrobrio"

03 AGO 14:18 **Rubriche**
La magia delle Olimpiadi: città italiane in corsa per quelle invernali

03 AGO 14:09 **Cronaca**
Sigilli ad un fondo agricolo, scoperti lavoratori in nero e senza permesso di soggiorno

CERCA SU CANALE 58

Inserisci il testo

CERCA

PER LA TUA PUBBLICITÀ

adw@canale58.com

Valle Caudina: la SAPA di Arpaia acquisisce il Gruppo Selmato leader nei veicoli industriali e luxury cars



La SAPA S.p.A., società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di Euro, comunica di aver finalizzato con successo l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmato, operatore di primo piano del settore. SAPA si è aggiudicata la trattativa distinguendosi per la solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti, prevalendo così su altri operatori internazionali. Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di Euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti.

Con l'acquisizione SAPA rafforza il segmento luxury cars – con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo BMW – e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. Il Gruppo Selmato, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. L'acquisizione ha riguardato 4 siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che impiegano circa 550 dipendenti e hanno un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di Euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali.

“Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale” – dichiara Giovanni Affinita, Chief Sales Strategist e membro del Consiglio di Amministrazione di SAPA – *“Siamo orgogliosi di preservare l'italianità del Gruppo Selmato, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti. Durante le trattative abbiamo superato la concorrenza di altri operatori del settore ma siamo riusciti a primeggiare confermando di saperci muovere in un panorama internazionale altamente competitivo dove impegno, fiducia e trasparenza sono ingredienti essenziali per la riuscita di un progetto ambizioso.”*

Con questa operazione, che ha efficacia da oggi, SAPA si proietta sempre più verso un percorso di internazionalizzazione, già intrapreso nel 2010 con un primo investimento in Polonia che ha permesso al Gruppo di affermarsi maggiormente nel panorama internazionale e consolidare i rapporti con il Gruppo Volkswagen.

L'operazione di acquisizione, che ha previsto la costituzione di una Newco in cui sono stati conferiti 4 rami d'azienda operativi nel settore automotive del Gruppo Selmato e quindi l'acquisto delle quote di Newco da parte di SAPA, è stata finanziata in parte con risorse proprie e in parte con un mix di debito bancario ed emissione di obbligazioni. Advisor di SAPA, coordinati dal Business Developer Gianluca Henny, sono stati la società di consulenza Partners per gli aspetti finanziari; lo studio GSlex per la parte legale e lo studio Legance Avvocati Associati, quali legali dei finanziatori. Le attività di Due Diligence sono state eseguite da EY.

[HOME](#) [CHI SIAMO](#) [CONTATTI](#)



KUBIK
CALZATURE & ABBIGLIAMENTO
by CAMPESE

MONTESARCHIO (BN)
S.S. APPIA - KM 240 ROTONDI (AV)
TEL./FAX 0824 832933
INFO@WORLDOFSPORT.IT



WORLD OF SPORT
abbigliamento & veicoli sport

INEVITABILE SEDUZIONE
MONTESARCHIO (BN)
S.S. APPIA ROTONDI (AV)
TEL./FAX 0824 832933
INFO@WORLDOFSPORT.IT

[POLITICA](#) [CRONACA](#) [ECONOMIA](#) [SPORT](#) [CULTURA](#) [EDITORIALE](#)



ULTIME

San Martino Valle Caudina: quando fu murata la porta della Chiesa...



[Home](#) > [Attualità](#) > Valle Caudina: la SAPA di Arpaia acquisisce il Gruppo Selmat leader nei veicoli industriali e luxury cars

Valle Caudina: la SAPA di Arpaia acquisisce il Gruppo Selmat leader nei veicoli industriali e luxury cars

By Redazione on 1 agosto 2018

 SHARE

 TWEET

 SHARE

 SHARE

0 COMMENTS

La SAPA S.p.A., società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di Euro, comunica di aver finalizzato con successo l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmat, operatore di primo piano del settore. SAPA si è aggiudicata la trattativa distinguendosi per la solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti, prevalendo così su altri operatori internazionali. Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di Euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti.



Con l'acquisizione SAPA rafforza il segmento luxury cars – con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo BMW – e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. Il Gruppo Selmat, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. L'acquisizione ha riguardato 4 siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che impiegano circa 550 dipendenti e hanno un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di Euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali.

"Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale" – dichiara Giovanni Affinita, Chief Sales Strategist e membro del Consiglio di Amministrazione di SAPA – "Siamo orgogliosi di preservare l'italianità del Gruppo Selmat, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti. Durante le trattative abbiamo superato la concorrenza di altri operatori del settore ma siamo riusciti a primeggiare confermando di saperci muovere in un panorama internazionale altamente competitivo dove impegno, fiducia e trasparenza sono ingredienti essenziali per la riuscita di un progetto ambizioso."

Con questa operazione, che ha efficacia da oggi, SAPA si proietta sempre più verso un percorso di internazionalizzazione, già intrapreso nel 2010 con un primo investimento in Polonia che ha permesso al Gruppo di affermarsi maggiormente nel panorama internazionale e consolidare i rapporti con il Gruppo Volkswagen.

L'operazione di acquisizione, che ha previsto la costituzione di una Newco in cui sono stati conferiti 4 rami d'azienda operativi nel settore automotive del Gruppo Selmat e quindi l'acquisto delle quote di Newco da parte di SAPA, è stata finanziata in parte con risorse proprie e in parte con un mix di debito bancario ed emissione di obbligazioni. Advisor di SAPA, coordinati dal Business Developer Gianluca Henry, sono stati la società di consulenza Partners per gli aspetti finanziari; lo studio GSLEX per la parte legale e lo studio Legance Avvocati Associati, quali legali dei finanziatori. Le attività di Due Diligence sono state eseguite da EY.

ABBONATI AL CAUDINO

ABBONATI AL MENSILE
IL CAUDINO



Sapa con Partners compra il 100% delle attività del gruppo Selmato



Affiancata da Partners, **Sapa**, società italiana attiva nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia (Benevento) e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di euro, ha chiuso l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmato, operatore di primo piano del settore.

Sapa si è aggiudicata la trattativa distinguendosi per la solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti, prevalendo così su altri operatori internazionali. Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni, impiegando oltre 1.700 dipendenti.

L'operazione, che ha previsto la costituzione di una Newco in cui sono stati conferiti quattro rami d'azienda operativi nel settore automotive del Gruppo Selmato e quindi l'acquisto delle quote di Newco da parte di **SAPA**, è stata finanziata in parte con risorse proprie e in parte con un mix di financing con Banco Bpm, Credit Agricole e Sace, ed emissione di obbligazioni.

Advisor di **SAPA**, coordinati dal Business Developer **Gianluca Henny**, è stata Partners con un team composto da **Guido Corbetta**, **Gianluca Cinti** e **Alberto De Falco**.

Con l'acquisizione il gruppo rafforza il segmento luxury cars – con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo BMW – e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. Il Gruppo Selmato, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. L'acquisizione ha riguardato quattro siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che impiegano circa 550 dipendenti e hanno un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di Euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali.

Sapa, nata nel 1974 grazie ad Angelo Affinita, dal 2010 in seguito alla scomparsa del fondatore viene portata avanti dalla moglie Rosanna Dora e dai tre figli Mariangela, Antonio (nella foto) e Giovanni. Nel corso di oltre 40 anni di storia, l'azienda ha saputo trasformarsi da piccola attività artigianale a eccellenza italiana nel mondo all'interno del settore automotive.



0 Comments agosto 1, 2018

Sapa con Partners compra il 100% delle attività del gruppo Selmat

Affiancata da Partners, Sapa, società italiana attiva nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia (Benevento) e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di euro, ha chiuso l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmat, operatore di primo piano del settore.

Sapa si è aggiudicata la trattativa distinguendosi per la solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti, prevalendo così su altri operatori internazionali. Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni, impiegando oltre 1.700 dipendenti.

L'operazione, che ha previsto la costituzione di una Newco in cui sono stati conferiti quattro rami d'azienda operativi nel settore automotive del Gruppo Selmat e quindi l'acquisto delle quote di Newco da parte di Sapa, è stata finanziata in parte con risorse proprie e in parte con un mix di financing con Banco Bpm, Credit Agricole e Sace, ed emissione di obbligazioni.

Advisor di Sapa, coordinati dal Business Developer **Gianluca Henny**, è stata Partners con un team composto da **Guido Corbetta**, **Gianluca Cinti** e **Alberto De Falco**.

Con l'acquisizione il gruppo rafforza il segmento luxury cars – con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo BMW – e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. Il Gruppo Selmat, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. L'acquisizione ha riguardato quattro siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che impiegano circa 550 dipendenti e hanno un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di Euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali.

Sapa, nata nel 1974 grazie ad Angelo Affinita, dal 2010 in seguito alla scomparsa del fondatore viene portata avanti dalla moglie Rosanna Dora e dai tre figli Mariangela, Antonio (nella foto) e Giovanni. Nel corso di oltre 40 anni di storia, l'azienda ha saputo trasformarsi da piccola attività artigianale a eccellenza italiana nel mondo all'interno del settore automotive.

Share



Tags

Sapa Gianluca Cinti Alberto De Falco Selmat Partners Guido Corbetta News

Vota questo articolo



Articoli che potrebbero interessarti

Sapa rileva le attiv   industriali automotive Italia del Gruppo Selmato



SAPA, societ   italiana attiva nel settore della produzione della componentistica per l'automotive, ha finalizzato con successo l'acquisizione delle attiv   industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmato.

Il nuovo gruppo avr   un fatturato previsto di circa 300 milioni di euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti.

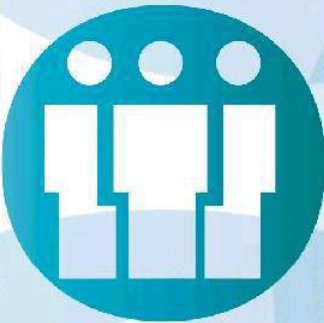
Con l'acquisizione, si legge in una nota, **SAPA** rafforza il segmento luxury cars – con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del gruppo BMW – e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali.

Advisor di **SAPA**, coordinati dal business developer **Gianluca Henny**, sono stati lo studio GSLex, con il nominated partner **Giuliano Sollima** per la parte legale e Legance Avvocati Associati, quali legali dei finanziatori, con un team composto da **Tommaso Bernasconi**, **Antonio Siciliano** e **Vincenzo Gurrado**.

inhousecommunity.it

Mercoledì 01 Ago 2018

Non categorizzato



0 Comments agosto 1, 2018

Sapa rileva le attività industriali automotive Italia del Gruppo Selmato

SAPA, società italiana attiva nel settore della produzione della componentistica per l'automotive, ha finalizzato con successo l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmato.

Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti.

Con l'acquisizione, si legge in una nota, SAPA rafforza il segmento luxury cars – con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del gruppo BMW – e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali.

Advisor di SAPA, coordinati dal business developer **Gianluca Henny**, sono stati lo studio GSLex, con il nominated partner **Giuliano Sollima** per la parte legale e Legance Avvocati Associati, quali legali dei finanziatori, con un team composto da **Tommaso Bernasconi, Antonio Siciliano e Vincenzo Gurrado**.

Share      

Tags Sapa Gianluca Henny Newswire

Vota questo articolo     

Articoli che potrebbero interessarti



Ritaglio Stampa Ad uso Esclusivo del destinatario

Sapa, completata l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmato

ARPAIA – **SAPA** S.p.A., società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia (Benevento) e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di Euro, comunica di aver finalizzato con successo l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmato, operatore di primo piano del settore. **SAPA** si è aggiudicata la trattativa distinguendosi per la solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti, prevalendo così su altri operatori internazionali. Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di Euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti.



Con l'acquisizione **SAPA** rafforza il segmento luxury cars – con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo BMW – e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. Il Gruppo Selmato, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. L'acquisizione ha riguardato 4 siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che impiegano circa 550 dipendenti e hanno un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di Euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali.

*“Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale” – dichiara Giovanni Affinita, Chief Sales Strategist e membro del Consiglio di Amministrazione di **SAPA** – “Siamo orgogliosi di preservare l'italianità del Gruppo Selmato, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti. Durante le trattative abbiamo superato la concorrenza di altri operatori del settore ma siamo riusciti a primeggiare confermando di saperci muovere in un panorama internazionale altamente competitivo dove impegno, fiducia e trasparenza sono ingredienti essenziali per la riuscita di un progetto ambizioso.”*

Con questa operazione, che ha efficacia da oggi, **SAPA** si proietta sempre più verso un percorso di internazionalizzazione, già intrapreso nel 2010 con un primo investimento in Polonia che ha permesso al Gruppo di affermarsi maggiormente nel panorama internazionale e consolidare i rapporti con il Gruppo Volkswagen.

*“Per noi è di fondamentale importanza contribuire a rendere i territori che ospitano i nostri stabilimenti comunità fertili e vivaci, dalle realtà del Sud Italia al Piemonte fino allo stabilimento in Polonia, strategico per la vicinanza ai produttori automobilistici tedeschi” – dichiara Antonio Affinita, Executive Director e membro del Consiglio di Amministrazione di **SAPA** – “Con questa acquisizione intendiamo consolidare la nostra posizione di leadership in Italia e ci auguriamo di crescere ancora e radicarci sempre più in nuovi territori.”*

*“Ci tengo a ringraziare gli istituti bancari che hanno creduto in questo progetto, in particolare Banco BPM, Crédit Agricole, SACE. Abbiamo sempre creduto nella trasparenza come driver di crescita nel rapporto con gli istituti bancari e questa acquisizione è la dimostrazione delle relazioni positive che abbiamo saputo costruire con il mercato finanziario” - dichiara Mariangela Affinita, CFO e membro del Consiglio di Amministrazione di **SAPA**.*

SAPA, nata nel 1974 grazie ad Angelo Affinita, dal 2010 in seguito alla scomparsa del fondatore viene portata avanti dalla moglie Rosanna Dora e dai tre figli Mariangela, Antonio e Giovanni. Nel corso di oltre 40 anni di storia, l'azienda ha saputo trasformarsi da piccola attività artigianale a eccellenza italiana nel mondo

all'interno del settore automotive.

La scelta della conduzione familiare ha assicurato grande solidità e lungimiranza all'azienda, caratterizzata da una forte spinta all'innovazione e alla ricerca. **SAPA** ha infatti sviluppato un reparto interno di "Ingegneria dell'Innovazione" che, in collaborazione con le Università di Napoli, Salerno e Cracovia, sviluppa e breveta tecnologie all'avanguardia quale il Metodo One-Shot®, innovativa metodologia per la produzione di componenti auto. One-Shot® è oggi il metodo più veloce al mondo in grado di garantire performance di qualità ma con una riduzione dei costi, un alleggerimento dei componenti e una maggiore produttività rispetto ai metodi tradizionali. Questa innovazione, che ha consentito all'azienda di affermarsi fra i più importanti produttori di auto europei conquistandone la fiducia, ha ottenuto numerosi riconoscimenti quali ad esempio l'Innovation Award al TPO di Detroit 2017.

L'operazione di acquisizione, che ha previsto la costituzione di una Newco in cui sono stati conferiti 4 rami d'azienda operativi nel settore automotive del Gruppo Selmato e quindi l'acquisto delle quote di Newco da parte di **SAPA**, è stata finanziata in parte con risorse proprie e in parte con un mix di debito bancario ed emissione di obbligazioni. Advisor di **SAPA**, coordinati dal Business Developer Gianluca Henny, sono stati la società di consulenza Partners con un team composto da Guido Corbetta, Gianluca Cinti e Alberto De Falco, per gli aspetti finanziari, lo studio GSLex, con il nominated partner Giuliano Sollima per la parte legale e lo studio Legance Avvocati Associati, quali legali dei finanziatori, con un team composto da Tommaso Bernasconi, Antonio Siciliano e Vincenzo Gurrado. Le attività di Due Diligence sono state eseguite da EY.

Sapa – The ONE SHOT Company – è Superior Auto Parts Always.

*La storia di **SAPA** S.p.A., oggi società italiana leader nel settore della produzione della componentistica in plastica per l'automotive, inizia grazie all'intuito e all'ingegno di Angelo Affinita, uomo nato e cresciuto a Santa Maria a Vico (CE) una piccola periferia del Centro Sud Italia. Le straordinarie capacità umane, tecniche e imprenditoriali di Angelo Affinita hanno trasformato un'attività di impresa artigianale in una realtà industriale consolidata e in crescita, con 6 stabilimenti in Italia e in Europa, oltre 1.000 dipendenti e 180 milioni di fatturato nel 2017. Oggi **SAPA** è un gruppo industriale dedicato allo stampaggio a iniezione per il settore automotive, con fornitura diretta ai maggiori produttori di auto in Italia e all'estero quali ad esempio FCA, Volkswagen, CNH, Ferrari. Per saperne di più: <http://www.sapagroup.net>*

*Da oltre 40 anni, la famiglia Affinita guida l'azienda nella sua crescita e nel percorso di espansione internazionale. Rosanna Dora Affinita, oggi Presidente, ha creato insieme al marito Angelo uno dei fiori all'occhiello dell'industria campana. I tre figli, Antonio, Mariangela e Giovanni, sono membri del Consiglio di Amministrazione e rappresentano la seconda generazione alla guida del Gruppo **SAPA**. Giovanni Affinita è Chief Sales Strategist, mentre Antonio Affinita e Mariangela Affinita ricoprono rispettivamente i ruoli di Executive Director e CFO.*

C.S.



BELLONA VITULAZIO PIGNATARO M. SPARANISE CALVI R. PASTORANO CAMIGLIANO NEWS NAZIONALI

HOME CRONACA POLITICA RICHIESTE SPORT EVENTI CULTURA WEB TV PHOTOGALLERY COMUNICATI RASSEGNA STAMPA

Sapa, completata l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmat

ARPAIA – SAPA S.p.A., società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia (Benevento) e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di Euro, comunica di aver finalizzato con successo l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmat, operatore di primo piano del settore. SAPA si è aggiudicata la trattativa distinguendosi per la solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti, prevalendo così su altri operatori internazionali. Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di Euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti.



Con l'acquisizione SAPA rafforza il segmento luxury cars – con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo BMW –

e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. Il Gruppo Selmat, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. L'acquisizione ha riguardato 4 siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che impiegano circa 550 dipendenti e hanno un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di Euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali.

“Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale” – dichiara Giovanni Affinita, Chief Sales Strategist e membro del Consiglio di Amministrazione di SAPA – “Siamo orgogliosi di preservare l'italianità del Gruppo Selmat, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti. Durante le trattative abbiamo superato la concorrenza di altri operatori del settore ma siamo riusciti a primeggiare confermando di saperci muovere in un panorama internazionale altamente competitivo dove impegno, fiducia e trasparenza sono ingredienti essenziali per la riuscita di un progetto ambizioso.”

Con questa operazione, che ha efficacia da oggi, SAPA si proietta sempre più verso un percorso di internazionalizzazione, già intrapreso nel 2010 con un primo investimento in Polonia che ha permesso al Gruppo di affermarsi maggiormente nel panorama internazionale e consolidare i rapporti con il Gruppo Volkswagen.

“Per noi è di fondamentale importanza contribuire a rendere i territori che ospitano i nostri stabilimenti comunità fertili e vivaci, dalle realtà del Sud Italia al Piemonte fino allo stabilimento in Polonia, strategico per la vicinanza ai produttori automobilistici tedeschi” – dichiara Antonio Affinita, Executive Director e membro del Consiglio di Amministrazione di SAPA – “Con questa acquisizione intendiamo consolidare la nostra posizione di leadership in Italia e ci auguriamo di crescere ancora e radicarci sempre più in nuovi territori.”

“Ci tengo a ringraziare gli istituti bancari che hanno creduto in questo progetto, in particolare Banco BPM, Crédit Agricole, SACE. Abbiamo sempre creduto nella trasparenza come driver di crescita nel rapporto con gli istituti bancari e questa acquisizione è la dimostrazione delle relazioni positive che abbiamo saputo costruire con il mercato finanziario” – dichiara Mariangela Affinita, CFO e membro del Consiglio di Amministrazione di SAPA.

SAPA, nata nel 1974 grazie ad Angelo Affinita, dal 2010 in seguito alla scomparsa del fondatore viene portata avanti dalla moglie Rosanna Dora e dai tre figli Mariangela, Antonio e Giovanni. Nel corso di oltre 40 anni di storia, l'azienda ha saputo trasformarsi da piccola attività artigianale a eccellenza italiana nel mondo all'interno del settore automotive.

Ultimi Tweets

Caleno24ore.it
caleno24ore

caleno24ore Il tentato omicidio di Michele Lettieri avvenuto a Pignataro Maggiore nel 2014: la Corte di Cassazione ha confermato...
<https://t.co/2zU1VwXLuP>
3 ore | replica | retweeta | favoriti

twitter
Designed by bridgeadv

Canale YouTube

Si è verificato un errore.

Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

Articoli Recenti dell'Agro Caleno

- ▶ Capua: Passa l'equilibrio di bilancio. Consiglieri di minoranza, chiamati a votare sui debiti fuori bilancio della passata amministrazione, abbandonano l'aula
- ▶ Sapa, completata l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmat
- ▶ Il tentato omicidio di Michele Lettieri avvenuto a Pignataro Maggiore nel 2014: la Corte di Cassazione ha confermato la condanna a carico di Raffaele Lubrano e Francesco Parisi – Pubblichiamo il testo integrale della sentenza
- ▶ “Fuori casa sei ancora a casa” – Campagna di comunicazione sulla tutela del bene comune
- ▶ “Pronto Farmaco”, al via la consegna gratuita dei farmaci per gli anziani e disabili di Vitulazio

Commenti Recenti

- ▶ La video-intervista all'avvocata Assunta Cioppa, candidata a Consigliere Comunale nella lista civica “Aroco baleno” e con Giancarla Spano (Sindaco) – Ezo su La video-intervista all'avvocata Assunta Cioppa, candidata a Consigliere Comunale nella lista civica “Aroco baleno” e con Giancarla Spano (Sindaco)
- ▶ “Mai invitato Gennaro Oliviero” « PD Vitulazio su Elezioni politiche 2018:

Media Gallery



Arresti al Comune di Vitulazio



La cava della camorra



I palazzi sequestrati alla Camorra



Il Comune di Vitulazio è tricolore



Piantagione di marijuana sequestrata



Benedizione del Vescovo Lagnese ai vitulafini



La lettura della nomina a Vescovo di Don Pietro Lagnese



Filippo Abbate neo Sindaco di Bellona

Sapa, acquisito il Gruppo Selmat: l'azienda punta su veicoli industriali e luxury cars



Sapa acquisito il Gruppo Selmat' azienda punta su veicoli industriali e luxury cars

Sapa S.p.A., società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia (Benevento) e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di euro, comunica di aver finalizzato con successo l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmat, operatore di primo piano del settore. Sapa si è aggiudicata la trattativa distinguendosi per la solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti, prevalendo così su altri operatori internazionali. Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di Euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti.

Con l'acquisizione Sapa rafforza il segmento luxury cars – con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo Bmw – e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. Il Gruppo Selmat, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. L'acquisizione ha riguardato 4 siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che impiegano circa 550 dipendenti e hanno un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di Euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali.

“Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale” – dichiara Giovanni Affinita, Chief Sales Strategist e membro del Consiglio di Amministrazione di Sapa – “Siamo orgogliosi di preservare l'italianità del Gruppo Selmat, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti. Durante le trattative abbiamo superato la concorrenza di altri operatori del settore ma siamo riusciti a primeggiare confermando di saperci muovere in un panorama internazionale altamente competitivo dove impegno, fiducia e trasparenza sono ingredienti essenziali per la riuscita di un progetto ambizioso.”

Con questa operazione, che ha efficacia da oggi, Sapa si proietta sempre più verso un percorso di internazionalizzazione, già intrapreso nel 2010 con un primo investimento in Polonia che ha permesso al Gruppo di affermarsi maggiormente nel panorama internazionale e consolidare i rapporti con il Gruppo Volkswagen.

“Per noi è di fondamentale importanza contribuire a rendere i territori che ospitano i nostri stabilimenti comunità fertili e vivaci, dalle realtà del Sud Italia al Piemonte fino allo stabilimento in Polonia, strategico per la vicinanza ai produttori automobilistici tedeschi” – dichiara Antonio Affinita, Executive Director e membro del Consiglio di Amministrazione di Sapa – “Con questa acquisizione intendiamo consolidare la nostra posizione di leadership in Italia e ci auguriamo di crescere ancora e radicarci sempre più in nuovi territori.”

“Ci tengo a ringraziare gli istituti bancari che hanno creduto in questo progetto, in particolare Banco BPM, Crédit Agricole, Sace. Abbiamo sempre creduto nella trasparenza come driver di crescita nel rapporto con gli istituti bancari e questa acquisizione è la dimostrazione delle relazioni positive che abbiamo saputo costruire con il mercato finanziario” – dichiara Mariangela Affinita, Cfo e membro del Consiglio di Amministrazione di Sapa.

Sapa, nata nel 1974 grazie ad Angelo Affinita, dal 2010 in seguito alla scomparsa del fondatore viene portata avanti dalla moglie Rosanna Dora e dai tre figli Mariangela, Antonio e Giovanni. Nel corso di oltre 40 anni di storia, l'azienda ha saputo trasformarsi da piccola attività artigianale a eccellenza italiana nel mondo all'interno del settore automotive.

La scelta della conduzione familiare ha assicurato grande solidità e lungimiranza all'azienda, caratterizzata da una forte spinta all'innovazione e alla ricerca. Sapa ha infatti sviluppato un reparto interno di “Ingegneria

dell'Innovazione" che, in collaborazione con le Università di Napoli, Salerno e Cracovia, sviluppa e brevetta tecnologie all'avanguardia quale il Metodo One-Shot®, innovativa metodologia per la produzione di componenti auto. One-Shot® è oggi il metodo più veloce al mondo in grado di garantire performance di qualità ma con una riduzione dei costi, un alleggerimento dei componenti e una maggiore produttività rispetto ai metodi tradizionali. Questa innovazione, che ha consentito all'azienda di affermarsi fra i più importanti produttori di auto europei conquistandone la fiducia, ha ottenuto numerosi riconoscimenti quali ad esempio l'Innovation Award al TPO di Detroit 2017.

L'operazione di acquisizione, che ha previsto la costituzione di una Newco in cui sono stati conferiti 4 rami d'azienda operativi nel settore automotive del Gruppo Selmato e quindi l'acquisto delle quote di Newco da parte di Sapa, è stata finanziata in parte con risorse proprie e in parte con un mix di debito bancario ed emissione di obbligazioni. Advisor di Sapa, coordinati dal Business Developer Gianluca Henny, sono stati la società di consulenza Partners con un team composto da Guido Corbetta, Gianluca Cinti e Alberto De Falco, per gli aspetti finanziari, lo studio GSlex, con il nominated partner Giuliano Sollima per la parte legale e lo studio Legance Avvocati Associati, quali legali dei finanziatori, con un team composto da Tommaso Bernasconi, Antonio Siciliano e Vincenzo Gurrado. Le attività di Due Diligence sono state eseguite da EY.

30,4 °C Napoli

mercoledì, agosto 1, 2018

Approfondimenti

Arretrati

Il Direttore

Le iniziative de ildenaro.it

Speciali

Video

f

G+

ildenaro.it

IMPRESE & MERCATI

CARRIERE

CULTURE

INCENTIVI

FUTURA

CRONACHE

RUBRICHE

ALTRE SEZIONI

Home

Imprese&Mercati

Sapa, acquisito il Gruppo Selmato: l'azienda punta su veicoli industriali e luxury...

Imprese&Mercati

Sapa, acquisito il Gruppo Selmato: l'azienda punta su veicoli industriali e luxury cars

Da ildenaro.it - 1 agosto 2018

f Condividi su Facebook

Tweet su Twitter

G+

P

Sapa S.p.A., società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia (Benevento) e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di euro, comunica di aver finalizzato con successo l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmato, operatore di primo piano del settore. Sapa si è aggiudicata la trattativa distinguendosi per la solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti, prevalendo così su altri operatori internazionali. Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di Euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti.

Con l'acquisizione Sapa rafforza il segmento luxury cars – con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo Bmw – e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. Il Gruppo Selmato, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. L'acquisizione ha riguardato 4 siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che impiegano circa 550 dipendenti e hanno un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di Euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali.

"Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale" – dichiara Giovanni Affinita, Chief Sales Strategist e membro del Consiglio di Amministrazione di Sapa – "Siamo orgogliosi di preservare l'italianità del Gruppo Selmato, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti. Durante le trattative abbiamo superato la concorrenza di altri operatori del settore ma siamo riusciti a primeggiare confermando di saperci muovere in un panorama internazionale altamente competitivo dove impegno, fiducia e

Guarda la Newsletter di oggi

ildenaro.it

FUTURA

1 AGOSTO 2018

N. 331

Guarda Confindustria News

ildenaro.it

CONFININDUSTRIA

28 LUGLIO 2018

NEWS

europa direct

Napoli Benevento Avellino

LUP T

Maria Sagramaglia

Infotraffico del 1 Agosto 2018

Si è verificato un errore.

Prova a guardare il video su www.youtube.com/oppur nel browser.

CAPUTO

1924

Ritaglio Stampa Ad uso Esclusivo del destinatario

Sapa, acquisito il Gruppo Selmato: l'azienda punta su veicoli industriali e luxury cars

Sapa S.p.A., società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia (Benevento) e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di euro, comunica di aver finalizzato con successo l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmato, operatore di primo piano del settore. Sapa si è aggiudicata la trattativa distinguendosi per la solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti, prevalendo così su altri operatori internazionali. Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di Euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti.

Con l'acquisizione Sapa rafforza il segmento luxury cars – con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo Bmw – e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. Il Gruppo Selmato, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. L'acquisizione ha riguardato 4 siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che impiegano circa 550 dipendenti e hanno un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di Euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali.

“Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale” – dichiara Giovanni Affinita, Chief Sales Strategist e membro del Consiglio di Amministrazione di Sapa – “Siamo orgogliosi di preservare l'italianità del Gruppo Selmato, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti. Durante le trattative abbiamo superato la concorrenza di altri operatori del settore ma siamo riusciti a primeggiare confermando di saperci muovere in un panorama internazionale altamente competitivo dove impegno, fiducia e trasparenza sono ingredienti essenziali per la riuscita di un progetto ambizioso.”

Con questa operazione, che ha efficacia da oggi, Sapa si proietta sempre più verso un percorso di internazionalizzazione, già intrapreso nel 2010 con un primo investimento in Polonia che ha permesso al Gruppo di affermarsi maggiormente nel panorama internazionale e consolidare i rapporti con il Gruppo Volkswagen.

“Per noi è di fondamentale importanza contribuire a rendere i territori che ospitano i nostri stabilimenti comunità fertili e vivaci, dalle realtà del Sud Italia al Piemonte fino allo stabilimento in Polonia, strategico per la vicinanza ai produttori automobilistici tedeschi” – dichiara Antonio Affinita, Executive Director e membro del Consiglio di Amministrazione di Sapa – “Con questa acquisizione intendiamo consolidare la nostra posizione di leadership in Italia e ci auguriamo di crescere ancora e radicarci sempre più in nuovi territori.”

“Ci tengo a ringraziare gli istituti bancari che hanno creduto in questo progetto, in particolare Banco BPM, Crédit Agricole, Sace. Abbiamo sempre creduto nella trasparenza come driver di crescita nel rapporto con gli istituti bancari e questa acquisizione è la dimostrazione delle relazioni positive che abbiamo saputo costruire con il mercato finanziario” – dichiara Mariangela Affinita, Cfo e membro del Consiglio di Amministrazione di Sapa.

Sapa, nata nel 1974 grazie ad Angelo Affinita, dal 2010 in seguito alla scomparsa del fondatore viene portata avanti dalla moglie Rosanna Dora e dai tre figli Mariangela, Antonio e Giovanni. Nel corso di oltre 40 anni di storia, l'azienda ha saputo trasformarsi da piccola attività artigianale a eccellenza italiana nel mondo all'interno del settore automotive.

La scelta della conduzione familiare ha assicurato grande solidità e lungimiranza all'azienda, caratterizzata da una forte spinta all'innovazione e alla ricerca. Sapa ha infatti sviluppato un reparto interno di “Ingegneria dell'Innovazione” che, in collaborazione con le Università di Napoli, Salerno e Cracovia, sviluppa e brevetta tecnologie all'avanguardia quale il Metodo One-Shot®, innovativa metodologia per la produzione di componenti auto. One-Shot® è oggi il metodo più veloce al mondo in grado di garantire performance di qualità ma con una riduzione dei costi, un alleggerimento dei componenti e una maggiore produttività rispetto ai metodi tradizionali. Questa innovazione, che ha consentito all'azienda di affermarsi fra i più importanti produttori di auto europei conquistandone la fiducia, ha ottenuto numerosi riconoscimenti quali ad esempio l'Innovation Award al TPO di Detroit 2017.

L'operazione di acquisizione, che ha previsto la costituzione di una Newco in cui sono stati conferiti 4 rami d'azienda operativi nel settore automotive del Gruppo Selmato e quindi l'acquisto delle quote di Newco da parte di Sapa, è stata finanziata in parte con risorse proprie e in parte con un mix di debito bancario ed emissione di obbligazioni. Advisor di Sapa, coordinati dal Business Developer Gianluca Henny, sono stati la società di consulenza Partners con un team composto da Guido Corbetta, Gianluca Cinti e Alberto De Falco, per gli aspetti finanziari, lo studio GSlex, con il nominated partner Giuliano Sollima per la parte legale e lo studio

Legance Avvocati Associati, quali legali dei finanziatori, con un team composto da Tommaso Bernasconi, Antonio Siciliano e Vincenzo Gurrado. Le attività di Due Diligence sono state eseguite da EY.

L'articolo [Sapa](#), acquisito il Gruppo Selmato: l'azienda punta su veicoli industriali e luxury cars proviene da [Il Denaro](#).

trovato su: [Il Denaro](#)

Quotidiani



Notizie italiane in tempo reale!

Raccolta News di Economia e Finanza aggiornate in tempo reale

- Home
- Quotidiani
- Italia
- Cryptocurrency

« Il sovranista, nemico immaginario di una sinistra decadente
La7, Mauro Corona sbotta: "Brutti bigotti bacchettoni, perché non posso fumare..." »

Sapa, acquisito il Gruppo Selmato: l'azienda punta su veicoli industriali e luxury cars

📅 Pubblicato 1 agosto 2018 | 👤 Da News Italia

Sapa S.p.A., società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia (Benevento) e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di euro, comunica di aver finalizzato con successo l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmato, operatore di primo piano del settore. Sapa si è aggiudicata la trattativa distinguendosi per la solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti, prevalendo così su altri operatori internazionali. Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di Euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti.

Con l'acquisizione Sapa rafforza il segmento luxury cars – con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo Bmw – e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. Il Gruppo Selmato, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. L'acquisizione ha riguardato 4 siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che impiegano circa 550 dipendenti e hanno un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di Euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali. "Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale" – dichiara Giovanni Affinita, Chief Sales Strategist e membro del Consiglio di Amministrazione di Sapa – "Siamo orgogliosi di preservare l'italianità del Gruppo Selmato, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti. Durante le trattative abbiamo superato la concorrenza di altri operatori del settore ma siamo riusciti a primeggiare confermando di saperci muovere in un panorama internazionale altamente competitivo dove impegno, fiducia e trasparenza sono ingredienti essenziali per la riuscita di un progetto ambizioso."

Con questa operazione, che ha efficacia da oggi, Sapa si proietta sempre più verso un percorso di internazionalizzazione, già intrapreso nel 2010 con un primo investimento in Polonia che ha permesso al Gruppo di affermarsi maggiormente nel panorama internazionale e consolidare i rapporti con il Gruppo Volkswagen.

"Per noi è di fondamentale importanza contribuire a rendere i territori che ospitano i nostri stabilimenti comunità fertili e vivaci, dalle realtà del sud Italia al Piemonte fino allo stabilimento in Polonia, strategico per la vicinanza ai produttori automobilistici tedeschi" – dichiara Antonio Affinita, Executive Director e membro del Consiglio di Amministrazione di Sapa – "Con questa acquisizione intendiamo consolidare la nostra posizione di leadership in Italia e ci auguriamo di crescere ancora e radicarci sempre più in nuovi territori."

"Ci tengo a ringraziare gli istituti bancari che hanno creduto in questo progetto, in particolare Banco BPM, Crédit Agricole, Sace. Abbiamo sempre creduto nella trasparenza come driver di crescita nel rapporto con gli istituti bancari e questa acquisizione è la dimostrazione delle relazioni positive che abbiamo saputo costruire con il mercato finanziario" – dichiara Mariangela Affinita, Cfo e membro del Consiglio di Amministrazione di Sapa.

Sapa, nata nel 1974 grazie ad Angelo Affinita, dal 2010 in seguito alla scomparsa del fondatore viene portata avanti dalla moglie Rosanna Dora e dai tre figli Mariangela, Antonio e Giovanni. Nel corso di oltre 40 anni di storia, l'azienda ha saputo trasformarsi da piccola attività artigianale a eccellenza italiana nel mondo all'interno del settore automotive.

La scelta della conduzione familiare ha assicurato grande solidità e lungimiranza all'azienda, caratterizzata da una forte spinta all'innovazione e alla ricerca. Sapa ha infatti sviluppato un reparto interno di "Ingegneria dell'Innovazione" che, in collaborazione con le Università di Napoli, Salerno e Cracovia, sviluppa e brevetta tecnologie all'avanguardia quale il Metodo One-Shot®, innovativa metodologia per la produzione di componenti auto. One-Shot® è oggi il metodo più veloce al mondo in grado di garantire performance di qualità ma con una riduzione dei costi, un alleggerimento dei componenti e una maggiore produttività rispetto ai metodi tradizionali. Questa innovazione, che ha consentito all'azienda di affermarsi fra i più importanti produttori di auto europei conquistandone la fiducia, ha ottenuto numerosi riconoscimenti quali ad esempio l'Innovation Award al TPO di Detroit 2017.

L'operazione di acquisizione, che ha previsto la costituzione di una Newco in cui sono stati conferiti 4 rami d'azienda operativi nel settore automotive del Gruppo Selmato e quindi l'acquisto delle quote di Newco da parte di Sapa, è stata finanziata in parte con risorse proprie e in parte con un mix di debito bancario ed emissione di obbligazioni. Advisor di Sapa, coordinati dal Business Developer Gianluca Henny, sono stati la società di consulenza Partners con un team composto da Guido Corbetta, Gianluca Cinti e Alberto De Falco, per gli aspetti finanziari, lo studio GSlex, con il nominato partner Giuliano Sollima per la parte legale e lo studio Legance Avvocati Associati, quali legali dei finanziatori, con un team composto da Tommaso Bernasconi, Antonio Siciliano e Vincenzo Gurrado. Le attività di Due Diligence sono state eseguite da EY.

L'articolo Sapa, acquisito il Gruppo Selmato: l'azienda punta su veicoli industriali e luxury cars proviene da Ildenaro.it.

tovato su: Il Denaro

Clicca qui per leggere l'articolo completo

Notizie del Italia, economia, notizie Italia

Quotidiani

Il Denaro, Il Fatto Quotidiano, Libero Quotidiano

Share this:



Ricerca

Categorie

- ✦ Italia
- ✦ Economia
- ✦ News
- ✦ Quotidiani
- ✦ Il Corriere della Sera
- ✦ Il Denaro
- ✦ Il Fatto Quotidiano
- ✦ Libero Quotidiano
- ✦ Senza categoria

Tags

Alfano Bersani Casa Commissione
Denaro economia elettorale
giugno governo Grillo Italia
lavoratori lavoro legge libero
quotidiano Mercati miliardi
mondo Monti Napolitano nazionale
news Notizie Obama C
polizia primo pubblicato
quotidiani quotidiano
Regione ricerca rispetto scuola Sir
soldi Stati Stelle storia sviluppo

Archivi

Archivi
Seleziona mese

Presa Selmato Automotive «Sapa» fa shopping in Piemonte



Giovanni Affinita

NAPOLI Da Benevento al Piemonte, andata e ritorno con un bagaglio carico di eccellenza. Così la **Sapa**, società di componentistica dell'automotive con sede ad Arpaia, ha finalizzato ieri l'acquisizione dell'attività del Gruppo Selmato, entrando di fatto nel settore dei veicoli industriali e delle *luxury car*.

Con un fatturato di circa 180 milioni, il gruppo della famiglia Affinita, (nato nel 1974 grazie ad Angelo Affinita e dal 2010 portato avanti dalla moglie Rosanna Dora e dai figli Mariangela, Antonio e Giovan-

ni), si è aggiudicato la trattativa, prevalendo così su altri operatori internazionali e crea un nuovo gruppo in cui rientrano anche i 4 siti produttivi di Selmato in Italia, tutti in Piemonte che impiegano circa 550 dipendenti. Il nuovo e rafforzato gruppo campano avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni d'euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti. «Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale — dice Giovanni Affinita, chief sales strategist di **Sapa** — il tutto preservando l'italianità del

Gruppo Selmato, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti». Con l'acquisizione, in particolare **Sapa** rafforza il segmento delle *luxury cars* andando ad arricchire il proprio portfolio clienti e diventando fornitore tra gli altri di Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari. Questo oltre a diventare fornitore diretto del gruppo Bmw.

Segmento a cui va aggiunto anche quello dei veicoli industriali. «Per noi è fondamentale contribuire a rendere i territori che ospitano i nostri stabilimenti — dichiara Antonio Affinita, executive Director di **Sapa** — comunità fertili e vivaci, dalle realtà del Sud Italia al Piemonte fino allo stabilimento in Polonia, strategico per la vicinanza ai produttori automobilistici tedeschi».

Paola Cacace

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Sapa, acquisito il Gruppo Selmato: l'azienda punta su veicoli industriali e luxury cars

Sapa S.p.A., società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia (Benevento) e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di euro, comunica di aver finalizzato con successo l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmato, operatore di primo piano del settore. Sapa si è aggiudicata la trattativa distinguendosi per la solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti, prevalendo così su altri operatori internazionali. Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di Euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti.

Con l'acquisizione Sapa rafforza il segmento luxury cars – con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo Bmw – e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. Il Gruppo Selmato, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. L'acquisizione ha riguardato 4 siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che impiegano circa 550 dipendenti e hanno un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di Euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali.

“Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale” – dichiara Giovanni Affinita, Chief Sales Strategist e membro del Consiglio di Amministrazione di Sapa – “Siamo orgogliosi di preservare l'italianità del Gruppo Selmato, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti. Durante le trattative abbiamo superato la concorrenza di altri operatori del settore ma siamo riusciti a primeggiare confermando di saperci muovere in un panorama internazionale altamente competitivo dove impegno, fiducia e trasparenza sono ingredienti essenziali per la riuscita di un progetto ambizioso.”

Con questa operazione, che ha efficacia da oggi, Sapa si proietta sempre più verso un percorso di internazionalizzazione, già intrapreso nel 2010 con un primo investimento in Polonia che ha permesso al Gruppo di affermarsi maggiormente nel panorama internazionale e consolidare i rapporti con il Gruppo Volkswagen.

“Per noi è di fondamentale importanza contribuire a rendere i territori che ospitano i nostri stabilimenti comunità fertili e vivaci, dalle realtà del Sud Italia al Piemonte fino allo stabilimento in Polonia, strategico per la vicinanza ai produttori automobilistici tedeschi” – dichiara Antonio Affinita, Executive Director e membro del Consiglio di Amministrazione di Sapa – “Con questa acquisizione intendiamo consolidare la nostra posizione di leadership in Italia e ci auguriamo di crescere ancora e radicarci sempre più in nuovi territori.”

“Ci tengo a ringraziare gli istituti bancari che hanno creduto in questo progetto, in particolare Banco BPM, Crédit Agricole, Sace. Abbiamo sempre creduto nella trasparenza come driver di crescita nel rapporto con gli istituti bancari e questa acquisizione è la dimostrazione delle relazioni positive che abbiamo saputo costruire con il mercato finanziario” – dichiara Mariangela Affinita, Cfo e membro del Consiglio di Amministrazione di Sapa.

Sapa, nata nel 1974 grazie ad Angelo Affinita, dal 2010 in seguito alla scomparsa del fondatore viene portata avanti dalla moglie Rosanna Dora e dai tre figli Mariangela, Antonio e Giovanni. Nel corso di oltre 40 anni di storia, l'azienda ha saputo trasformarsi da piccola attività artigianale a eccellenza italiana nel mondo all'interno del settore automotive.

La scelta della conduzione familiare ha assicurato grande solidità e lungimiranza all'azienda, caratterizzata da una forte spinta all'innovazione e alla ricerca. Sapa ha infatti sviluppato un reparto interno di “Ingegneria dell'Innovazione” che, in collaborazione con le Università di Napoli, Salerno e Cracovia, sviluppa e brevetta tecnologie all'avanguardia quale il Metodo One-Shot®, innovativa metodologia per la produzione di componenti auto. One-Shot® è oggi il metodo più veloce al mondo in grado di garantire performance di qualità ma con una riduzione dei costi, un alleggerimento dei componenti e una maggiore produttività rispetto ai metodi tradizionali. Questa innovazione, che ha consentito all'azienda di affermarsi fra i più importanti produttori di auto europei conquistandone la fiducia, ha ottenuto numerosi riconoscimenti quali ad esempio l'Innovation Award al TPO di Detroit 2017.

L'operazione di acquisizione, che ha previsto la costituzione di una Newco in cui sono stati conferiti 4 rami d'azienda operativi nel settore automotive del Gruppo Selmato e quindi l'acquisto delle quote di Newco da parte di Sapa, è stata finanziata in parte con risorse proprie e in parte con un mix di debito bancario ed emissione di obbligazioni. Advisor di Sapa, coordinati dal Business Developer Gianluca Henny, sono stati la società di consulenza Partners con un team composto da Guido Corbetta, Gianluca Cinti e Alberto De Falco, per gli aspetti finanziari, lo studio GSlex, con il nominated partner Giuliano Sollima per la parte legale e lo studio

Legance Avvocati Associati, quali legali dei finanziatori, con un team composto da Tommaso Bernasconi, Antonio Siciliano e Vincenzo Gurrado. Le attività di Due Diligence sono state eseguite da EY.

L'articolo [Sapa, acquisito il Gruppo Selmato: l'azienda punta su veicoli industriali e luxury cars](#) proviene da lidenaro.it.



Condividi:

HOME | FINANZIAMENTI E AGEVOLAZIONI | SERVIZI | ANNUNCI FREE | VACANZE SARDEGNA | TUTTE LE NEWS | NEWS | CERCA

POST PUBBLICATI | INFO

Portale Italiano è un sito che aggrega feed/rss pubblici.

**Lombardia
Agevolazioni
Finanziamenti**



**Classifica
Articoli e
Pagine**

Pagina non trovata

Agevolazioni e Finanziamenti

TreC, ecco la App per scaricare la cartella clinica

The Camp by GOOGLE: dove si "decidono le cose"

Omicidio stradale: Osti scarcerato per andare a lavoro ma rischia 10 anni di carcere

Rimorchiatori: Mediterraneo i approda a

Sapa, acquisito il Gruppo Selmato: l'azienda punta su veicoli industriali e luxury cars

News dalla rete

Richiedi Maggiori Informazioni!

Sapa S.p.A., società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia (Benevento) e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di euro, comunica di aver finalizzato con successo l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmato, operatore di primo piano del settore. Sapa si è aggiudicata la trattativa distinguendosi per la solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti, prevalendo così su altri operatori internazionali. Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di Euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti.

Con l'acquisizione Sapa rafforza il segmento luxury cars – con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo Bmw – e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. Il Gruppo Selmato, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. L'acquisizione ha riguardato 4 siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che impiegano circa 550 dipendenti e hanno un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di Euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali. "Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale" – dichiara Giovanni Affinita, Chief Sales Strategist e membro del Consiglio di Amministrazione di Sapa – "Siamo orgogliosi di preservare l'italianità del Gruppo Selmato, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti. Durante le trattative abbiamo superato la concorrenza di altri operatori del settore ma siamo riusciti a primeggiare confermando di saperci muovere in un panorama internazionale altamente competitivo dove impegno, fiducia e trasparenza sono ingredienti essenziali per la riuscita di un progetto ambizioso."

Con questa operazione, che ha efficacia da oggi, Sapa si proietta sempre più verso un percorso di internazionalizzazione, già intrapreso nel 2010 con un primo investimento in Polonia che ha permesso al Gruppo di affermarsi maggiormente nel panorama internazionale e consolidare i rapporti con il Gruppo Volkswagen. "Per noi è di fondamentale importanza contribuire a rendere i territori che ospitano i nostri stabilimenti comunità fertili e vivaci, dalle realtà del Sud Italia al Piemonte fino allo stabilimento in Polonia, strategico per la vicinanza ai produttori automobilistici

Cerca ...



**«Control Cell»
Cellulare con
Controllo con
remoto**



**Articoli
recenti**

Actor Dei
con Attilio
Fontana al
Castello di
Roccella Jonica
02/08/2018
La morte e
la fanciulla.

Sapa di Arpaia diventa un colosso da 1700 dipendenti

La spa sannita ha acquisito il 100% del gruppo Selmat di Torino e diventa leader nell'automotive



Benevento.

La [Sapa](#), l'azienda beneventana del settore automotive, ha acquisito il 100 per cento delle attività del gruppo [Selmat](#), rafforzando il proprio segmento luxury cars. [Sapa](#), società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia, ha un fatturato consolidato di circa 180 milioni di euro. Si è aggiudicata l'acquisizione delle attività industriali dal Gruppo Selmat proprio grazie alla solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti.

Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti.

"Con l'acquisizione [Sapa](#) rafforza il segmento luxury cars - con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo BMW - e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali.

Il Gruppo Selmat, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole.

L'acquisizione ha riguardato 4 siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che impiegano circa 550 dipendenti e hanno un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali", spiega una nota della [Sapa](#).

"Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale - dichiara Giovanni Affinita, Chief Sales Strategist e membro del Consiglio di Amministrazione di [Sapa](#)-. Siamo orgogliosi di preservare l'italianità del Gruppo Selmat, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti. Durante le trattative abbiamo superato la concorrenza di altri operatori del settore ma siamo riusciti a primeggiare confermando di saperci muovere in un panorama internazionale altamente competitivo dove impegno, fiducia e trasparenza sono ingredienti essenziali per la riuscita di un progetto ambizioso."

IT | AVELLINO | **BENEVENTO** | CASERTA | NAPOLI | SALERNO



Giovedì 2 Agosto 2018 | Direttore Editoriale: Oreste Vigorito

HOME | POLITICA | CRONACA | ATTUALITÀ | **ECONOMIA** | DAI COMUNI | SPORT | CULTURA | AGENDA

CERCA

Sapa di Arpaia diventa un colosso da 1700 dipendenti

La spa sannita ha acquisito il 100% del gruppo Semat di Torino e diventa leader nell'automotive

Condividi



giovedì 2 agosto 2018 alle 11.08



Benevento. La Sapa, l'azienda beneventana del settore automotive, ha acquisito il 100 per cento delle attività del gruppo Semat, rafforzando il proprio segmento luxury cars. Sapa, società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia, ha un fatturato consolidato di circa 180 milioni di euro. Si è aggiudicata l'acquisizione delle attività industriali dal Gruppo Semat proprio grazie alla solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti.

Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti.

"Con l'acquisizione Sapa rafforza il segmento luxury cars - con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo BMW - e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali.

Il Gruppo Semat, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per

ULTIME NOTIZIE



Minacce di mo
per la solidari



Sapa di Arpaia
1700 dipenden



Scompare dal
apprensione p

Arpaia. La Sapa acquisisce le attività del gruppo Selmato



La Sapa, l'azienda beneventana del settore automotive, ha acquisito il 100 per cento delle attività del gruppo Selmato, rafforzando il proprio segmento luxury cars. Sapa, società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia, ha un fatturato consolidato di circa 180 milioni di euro. Si è aggiudicata l'acquisizione delle attività industriali dal Gruppo Selmato proprio grazie alla solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti. Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti.

“Con l'acquisizione Sapa rafforza il segmento luxury cars – con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo BMW – e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. Il Gruppo Selmato, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. L'acquisizione ha riguardato 4 siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che impiegano circa 550 dipendenti e hanno un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali”, spiega una nota della Sapa. “Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale – dichiara Giovanni Affinita, Chief Sales Strategist e membro del Consiglio di Amministrazione di Sapa-. Siamo orgogliosi di preservare l'italianità del Gruppo Selmato, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti. Durante le trattative abbiamo superato la concorrenza di altri operatori del settore ma siamo riusciti a primeggiare confermando di saperci muovere in un panorama internazionale altamente competitivo dove impegno, fiducia e trasparenza sono ingredienti essenziali per la riuscita di un progetto ambizioso.”



canale 92
del digitale
terrestre

UNICA AGENZIA IN VALLE CAUDINA
**AGENZIA DI SCOMMESSE
 SALA SLOT
 SALA FUMATORI**

**Via Carlo Del Balzo, 36
 CERVINARA (AV)**



planet win
365

Home

Attualità

Cronaca

Politica

Economia

Società

Arte&Cultura

f

Twitter

RSS

YouTube

Sport

Video

ReteSci

2 AGOSTO
2018

Arpaia. La Sapa acquisisce le attività del gruppo Selmato



La Sapa, l'azienda beneventana del settore automotive, ha acquisito il 100 per cento delle attività del gruppo Selmato, rafforzando il proprio segmento luxury cars. Sapa, società italiana leader nel settore della

produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia, ha un fatturato consolidato di circa 180 milioni di euro. Si è aggiudicata l'acquisizione delle attività industriali dal Gruppo Selmato proprio grazie alla solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti. Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti.

“Con l'acquisizione Sapa rafforza il segmento luxury cars – con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo BMW – e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. Il Gruppo Selmato, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. L'acquisizione ha riguardato 4 siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che impiegano circa 550 dipendenti e hanno un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali”, spiega una nota della Sapa. “Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale – dichiara Giovanni Affinità, Chief Sales Strategist e membro del Consiglio di Amministrazione di Sapa-. Siamo orgogliosi di preservare l'italianità del Gruppo Selmato, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti. Durante le trattative abbiamo superato la concorrenza di altri operatori del settore ma siamo riusciti a primeggiare confermando di saperci muovere in un panorama internazionale altamente competitivo dove impegno, fiducia e trasparenza sono ingredienti essenziali per la riuscita di un progetto ambizioso.”



planet win
365

UNICA AGENZIA IN VALLE CAUDINA

**AGENZIA DI SCOMMESSE
 SALA SLOT
 SALA FUMATORI**

**Via Carlo Del Balzo, 36
 CERVINARA (AV)**



CLESIPREFABBRICATI

SAMNIUM
 CROAZIA

**DEMOLIZIONE
 AUTO GRATUITA**



3384762688

**AUTODEMOLIZIONI
 PINCIO**



>>

Oggi **Italpress**
 è leader italiana
 dell'informazione
 sportiva

Arpaia. Il gruppo Sapa rafforza il settore dei veicoli industriali e “luxury cars”



ARPAIA (BN). A **SAPA** il 100% delle attività del gruppo Selmat, con il closing dell'acquisizione l'azienda si espande nel settore dei veicoli industriali e luxury cars.

Arpaia (BN), 1 agosto 2018 – **SAPA** S.p.A., società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia (Benevento) e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di Euro, comunica di aver finalizzato con successo l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmat, operatore di primo piano del settore. **SAPA** si è aggiudicata la trattativa distinguendosi per la solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti, prevalendo così su altri operatori internazionali. Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di Euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti.

Con l'acquisizione **SAPA** rafforza il segmento luxury cars – con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo BMW – e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. Il Gruppo Selmat, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. L'acquisizione ha riguardato 4 siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che impiegano circa 550 dipendenti e hanno un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di Euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali.

“Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale” – dichiara Giovanni Affinita, Chief Sales Strategist e membro del Consiglio di Amministrazione di **SAPA** – “Siamo orgogliosi di preservare l'italianità del Gruppo Selmat, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti. Durante le trattative abbiamo superato la concorrenza di altri operatori del settore ma siamo riusciti a primeggiare confermando di saperci muovere in un panorama internazionale altamente competitivo dove impegno, fiducia e trasparenza sono ingredienti essenziali per la riuscita di un progetto ambizioso.”

Con questa operazione, che ha efficacia da oggi, **SAPA** si proietta sempre più verso un percorso di internazionalizzazione, già intrapreso nel 2010 con un primo investimento in Polonia che ha permesso al Gruppo di affermarsi maggiormente nel panorama internazionale e consolidare i rapporti con il Gruppo Volkswagen.

“Per noi è di fondamentale importanza contribuire a rendere i territori che ospitano i nostri stabilimenti comunità fertili e vivaci, dalle realtà del Sud Italia al Piemonte fino allo stabilimento in Polonia, strategico per la vicinanza ai produttori automobilistici tedeschi” – dichiara Antonio Affinita, Executive Director e membro del Consiglio di Amministrazione di **SAPA** – “Con questa acquisizione intendiamo consolidare la nostra posizione di leadership in Italia e ci auguriamo di crescere ancora e radicarci sempre più in nuovi territori.”

“Ci tengo a ringraziare gli istituti bancari che hanno creduto in questo progetto, in particolare Banco BPM, Crédit Agricole, SACE. Abbiamo sempre creduto nella trasparenza come driver di crescita nel rapporto con gli istituti bancari e questa acquisizione è la dimostrazione delle relazioni positive che abbiamo saputo costruire con il mercato finanziario” – dichiara Mariangela Affinita, CFO e membro del Consiglio di Amministrazione di [SAPA](#).

[SAPA](#), nata nel 1974 grazie ad Angelo Affinita, dal 2010 in seguito alla scomparsa del fondatore viene portata avanti dalla moglie Rosanna Dora e dai tre figli Mariangela, Antonio e Giovanni. Nel corso di oltre 40 anni di storia, l'azienda ha saputo trasformarsi da piccola attività artigianale a eccellenza italiana nel mondo all'interno del settore automotive.

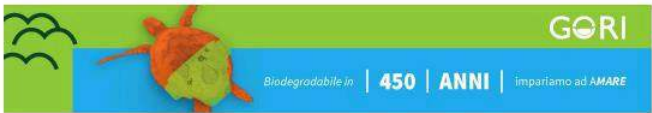
La scelta della conduzione familiare ha assicurato grande solidità e lungimiranza all'azienda, caratterizzata da una forte spinta all'innovazione e alla ricerca. [SAPA](#) ha infatti sviluppato un reparto interno di “Ingegneria dell'Innovazione” che, in collaborazione con le Università di Napoli, Salerno e Cracovia, sviluppa e brevetta tecnologie all'avanguardia quale il Metodo One-Shot®, innovativa metodologia per la produzione di componenti auto. One-Shot® è oggi il metodo più veloce al mondo in grado di garantire performance di qualità ma con una riduzione dei costi, un alleggerimento dei componenti e una maggiore produttività rispetto ai metodi tradizionali. Questa innovazione, che ha consentito all'azienda di affermarsi fra i più importanti produttori di auto europei conquistandone la fiducia, ha ottenuto numerosi riconoscimenti quali ad esempio l'Innovation Award al TPO di Detroit 2017.

L'operazione di acquisizione, che ha previsto la costituzione di una Newco in cui sono stati conferiti 4 rami d'azienda operativi nel settore automotive del Gruppo Selmato e quindi l'acquisto delle quote di Newco da parte di [SAPA](#), è stata finanziata in parte con risorse proprie e in parte con un mix di debito bancario ed emissione di obbligazioni. Advisor di [SAPA](#), coordinati dal Business Developer Gianluca Henny, sono stati la società di consulenza Partners con un team composto da Guido Corbetta, Gianluca Cinti e Alberto De Falco, per gli aspetti finanziari, lo studio GSlex, con il nominated partner Giuliano Sollima per la parte legale e lo studio Legance Avvocati Associati, quali legali dei finanziatori, con un team composto da Tommaso Bernasconi, Antonio Siciliano e Vincenzo Gurrado. Le attività di Due Diligence sono state eseguite da EY.

[Sapa](#) – The ONE SHOT Company – è Superior Auto Parts Always.

La storia di [SAPA](#) S.p.A., oggi società italiana leader nel settore della produzione della componentistica in plastica per l'automotive, inizia grazie all'intuito e all'ingegno di Angelo Affinita, uomo nato e cresciuto a Santa Maria a Vico (CE) una piccola periferia del Centro Sud Italia. Le straordinarie capacità umane, tecniche e imprenditoriali di Angelo Affinita hanno trasformato un'attività di impresa artigianale in una realtà industriale consolidata e in crescita, con 6 stabilimenti in Italia e in Europa, oltre 1.000 dipendenti e 180 milioni di fatturato nel 2017. Oggi [SAPA](#) è un gruppo industriale dedicato allo stampaggio a iniezione per il settore automotive, con fornitura diretta ai maggiori produttori di auto in Italia e all'estero quali ad esempio FCA, Volkswagen, CNH, Ferrari. Per saperne di più: <http://www.sapagroup.net>

Da oltre 40 anni, la famiglia Affinita guida l'azienda nella sua crescita e nel percorso di espansione internazionale. Rosanna Dora Affinita, oggi Presidente, ha creato insieme al marito Angelo uno dei fiori all'occhiello dell'industria campana. I tre figli, Antonio, Mariangela e Giovanni, sono membri del Consiglio di Amministrazione e rappresentano la seconda generazione alla guida del Gruppo [SAPA](#). Giovanni Affinita è Chief Sales Strategist, mentre Antonio Affinita e Mariangela Affinita ricoprono rispettivamente i ruoli di Executive Director e CFO.



[f](#) [G+](#) [t](#) [v](#)

[POLITICA](#) [APPUNTAMENTI](#) [ATTUALITÀ](#) [CRONACA](#) [CULTURA E SPETTACOLI](#) [SPORT](#) [COMUNICATI STAMPA](#) [Q](#)

[Home](#) - [Economia](#) - [Arpaia. Il gruppo Sapa rafforza il settore dei veicoli industriali e...](#)

ECONOMIA

Arpaia. Il gruppo Sapa rafforza il settore dei veicoli industriali e “luxury cars”

Di **Comunicato Stampa** - giovedì 2 agosto 2018 - 14:50

ULTIME NEWS

NAPOLI. TRASPORTAVANO 90MILA EURO DI SIGARETTE DI CONTRABBANDO, ARRESTATI
giovedì 2 agosto 2018 - 14:28

AL CASAMALE SIRINNOVA E RIAPRE, FEDELE ALLA TRADIZIONE, IL BAR...
giovedì 2 agosto 2018 - 14:03

TERZIGNO. TENTARONO RAPINA IN FARMACIA MA RIMEDIARONO UNA “TESTATA”. ARRESTATI
giovedì 2 agosto 2018 - 13:42

AFRAGOLA. CONTRABBANDO DI SIGARETTE, ARRESTATO UN UOMO E DENUNCIATI ALTRI SOGGETTI
giovedì 2 agosto 2018 - 12:59

EMERGENZA CALDO, LA PROTEZIONE CIVILE DIRAMA L'ALLERTA. I CONSIGLI DEL MINISTERO
mercoledì 1 agosto 2018 - 14:45

NOLA. BRUCIA MATERIALE PLASTICO NEL SUO FONDO, DENUNCIATO DAI CARABINIERI FORESTALI
mercoledì 1 agosto 2018 - 13:00

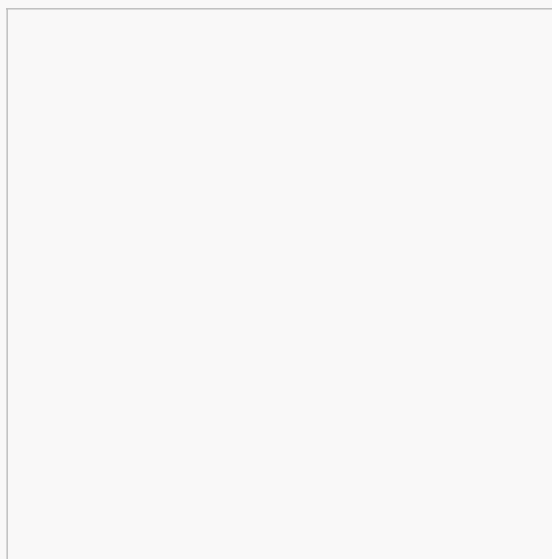
ARPAIA (BN). A SAPA il 100% delle attività del gruppo Semat, con il closing dell'acquisizione l'azienda si espande nel settore dei veicoli industriali e luxury cars.

Arpaia (BN), 1 agosto 2018 – SAPA S.p.A., società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia (Benevento) e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di Euro, comunica di aver finalizzato con successo l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Semat, operatore di primo piano del settore. SAPA si è aggiudicata la trattativa distinguendosi per la solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti, prevalendo

La Sapa acquisisce Selmat: il gruppo arriva a 300 milioni di fatturato

ARPAIA. La **SAPA** S.p.A., di Arpaia, società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di Euro, comunica di aver finalizzato con successo l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmat, operatore di primo piano del settore.

Il Gruppo Selmat è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole.



L'acquisizione ha riguardato 4 siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che impiegano circa 550 dipendenti con un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con un forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali.

Con questa operazione **SAPA diventa un gruppo da circa 300 milioni di fatturato con oltre 1.700 dipendenti.**

Ci proiettiamo sempre più verso un'internazionalizzazione, come già era successo nel 2010 con il primo investimento in Polonia e la collaborazione con Volkswagen, pur restando bene saldi sui nostri piedi, sulle nostre radici.

Sì, perché rimaniamo fermi e affezionati alla nostra scelta di una conduzione familiare per questa azienda che fa parte della nostra storia già da tanti anni.

Durante le trattative ci siamo scontrati con competitor molto determinati, ma siamo riusciti nel nostro intento di consolidare la posizione dell'azienda in Italia.

*Nel concreto, l'operazione ha previsto la costituzione di una Newco dove sono stati conferiti i 4 rami d'azienda operativi delle società del Gruppo Selmat, e quindi l'acquisto delle quote di Newco da parte di **SAPA**.*

Il nuovo obiettivo che ci poniamo è infatti affiancare al mondo auto, il settore dei veicoli industriali.

*Come ben sai, **la nostra azienda è caratterizzata da una forte spinta all'innovazione e alla ricerca.***

*Negli anni **SAPA** ha infatti sviluppato un reparto interno, denominato "Ingegneria dell'Innovazione" che, in*

collaborazione con l'Università di Napoli, Salerno e Cracovia, sviluppa e brevetta nuove tecnologie all'avanguardia.

*“Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale” – dichiara **Giovanni Affinita**, Chief Sales Strategist e membro del Consiglio di Amministrazione di **SAPA** – “Siamo orgogliosi di preservare l'italianità del Gruppo Selmat, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti. Durante le trattative abbiamo superato la concorrenza di altri operatori del settore ma siamo riusciti a primeggiare confermando di saperci muovere in un panorama internazionale altamente competitivo dove impegno, fiducia e trasparenza sono ingredienti essenziali per la riuscita di un progetto ambizioso.”*

giovedì, agosto 2, 2018

Aversa Agro Av. Capua Caserta Litorale Domizio Maddaloni Marcianise Piedimonte S. Nicola e Casagiove SMCV Sessa e Cellole Teano e Vairano

Valle di Suessola



HOME CRONACA CULTURA ECONOMIA EVENTI&SPETTACOLI POLITICA SOCIALE SPORT UNIVERSITÀ



COMUNI

Home - Attualità - La Sapa acquisisce Selmat: il gruppo arriva a 300 milioni di fatturato

Attualità Economia Valle di Suessola

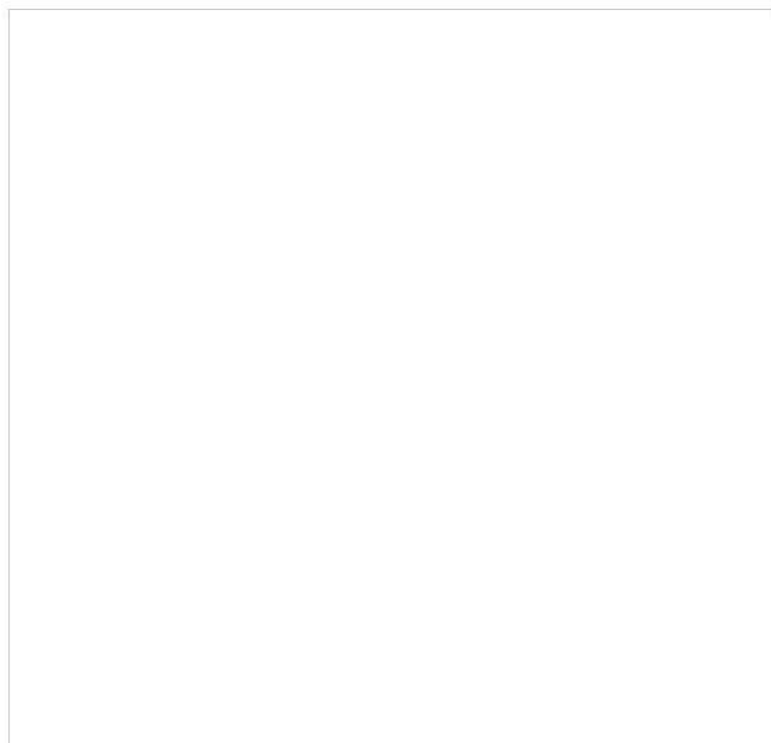
La Sapa acquisisce Selmat: il gruppo arriva a 300 milioni di fatturato

agosto 2, 2018



ARPAIA. La SAPA S.p.A., di Arpaia, società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di Euro, comunica di aver finalizzato con successo l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmat, operatore di primo piano del settore.

Il Gruppo Selmat è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole.



Arpaia. Il gruppo Sapa rafforza il settore dei veicoli industriali e “luxury cars”

ARPAIA (BN). A SAPA il 100% delle attività del gruppo Semat, con il closing dell'acquisizione l'azienda si espande nel settore dei veicoli industriali e luxury cars.

Arpaia (BN), 1 agosto 2018 – SAPA S.p.A., società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia (Benevento) e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di Euro, comunica di aver finalizzato con successo l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Semat, operatore di primo piano del settore. SAPA si è aggiudicata la trattativa distinguendosi per la solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti, prevalendo così su altri operatori internazionali. Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di Euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti.

Con l'acquisizione SAPA rafforza il segmento luxury cars – con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo BMW – e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. Il Gruppo Semat, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. L'acquisizione ha riguardato 4 siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che impiegano circa 550 dipendenti e hanno un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di Euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali.

“Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale” – dichiara Giovanni Affinita, Chief Sales Strategist e membro del Consiglio di Amministrazione di SAPA – “Siamo orgogliosi di preservare l'italianità del Gruppo Semat, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti. Durante le trattative abbiamo superato la concorrenza di altri operatori del settore ma siamo riusciti a primeggiare confermando di saperci muovere in un panorama internazionale altamente competitivo dove impegno, fiducia e trasparenza sono ingredienti essenziali per la riuscita di un progetto ambizioso.”

Con questa operazione, che ha efficacia da oggi, SAPA si proietta sempre più verso un percorso di internazionalizzazione, già intrapreso nel 2010 con un primo investimento in Polonia che ha permesso al Gruppo di affermarsi maggiormente nel panorama internazionale e consolidare i rapporti con il Gruppo Volkswagen.

“Per noi è di fondamentale importanza contribuire a rendere i territori che ospitano i nostri stabilimenti comunità fertili e vivaci, dalle realtà del Sud Italia al Piemonte fino allo stabilimento in Polonia, strategico per la vicinanza ai produttori automobilistici tedeschi” – dichiara Antonio Affinita, Executive Director e membro del Consiglio di Amministrazione di SAPA – “Con questa acquisizione intendiamo consolidare la nostra posizione di leadership in Italia e ci auguriamo di crescere ancora e radicarci sempre più in nuovi territori.”

“Ci tengo a ringraziare gli istituti bancari che hanno creduto in questo progetto, in particolare Banco BPM, Crédit Agricole, SACE. Abbiamo sempre creduto nella trasparenza come driver di crescita nel rapporto con gli istituti bancari e questa acquisizione è la dimostrazione delle relazioni positive che abbiamo saputo costruire con il mercato finanziario” – dichiara Mariangela Affinita, CFO e membro del Consiglio di Amministrazione di SAPA.

SAPA, nata nel 1974 grazie ad Angelo Affinita, dal 2010 in seguito alla scomparsa del fondatore viene portata avanti dalla moglie Rosanna Dora e dai tre figli Mariangela, Antonio e Giovanni. Nel corso di oltre 40 anni di storia, l'azienda ha saputo trasformarsi da piccola attività artigianale a eccellenza italiana nel mondo all'interno del settore automotive.

La scelta della conduzione familiare ha assicurato grande solidità e lungimiranza all'azienda, caratterizzata da una forte spinta all'innovazione e alla ricerca. SAPA ha infatti sviluppato un reparto interno di “Ingegneria dell'Innovazione” che, in collaborazione con le Università di Napoli, Salerno e Cracovia, sviluppa e brevetta tecnologie all'avanguardia quale il Metodo One-Shot®, innovativa metodologia per la produzione di componenti auto. One-Shot® è oggi il metodo più veloce al mondo in grado di garantire performance di qualità

ma con una riduzione dei costi, un alleggerimento dei componenti e una maggiore produttività rispetto ai metodi tradizionali. Questa innovazione, che ha consentito all'azienda di affermarsi fra i più importanti produttori di auto europei conquistandone la fiducia, ha ottenuto numerosi riconoscimenti quali ad esempio l'Innovation Award al TPO di Detroit 2017.

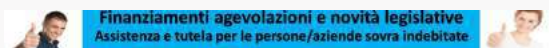
L'operazione di acquisizione, che ha previsto la costituzione di una Newco in cui sono stati conferiti 4 rami d'azienda operativi nel settore automotive del Gruppo Selmato e quindi l'acquisto delle quote di Newco da parte di **SAPA**, è stata finanziata in parte con risorse proprie e in parte con un mix di debito bancario ed emissione di obbligazioni. Advisor di **SAPA**, coordinati dal Business Developer Gianluca Henny, sono stati la società di consulenza Partners con un team composto da Guido Corbetta, Gianluca Cinti e Alberto De Falco, per gli aspetti finanziari, lo studio GSlex, con il nominated partner Giuliano Sollima per la parte legale e lo studio Legance Avvocati Associati, quali legali dei finanziatori, con un team composto da Tommaso Bernasconi, Antonio Siciliano e Vincenzo Gurrado. Le attività di Due Diligence sono state eseguite da EY.

Sapa – The ONE SHOT Company – è Superior Auto Parts Always.

La storia di **SAPA** S.p.A., oggi società italiana leader nel settore della produzione della componentistica in plastica per l'automotive, inizia grazie all'intuito e all'ingegno di Angelo Affinita, uomo nato e cresciuto a Santa Maria a Vico (CE) una piccola periferia del Centro Sud Italia. Le straordinarie capacità umane, tecniche e imprenditoriali di Angelo Affinita hanno trasformato un'attività di impresa artigianale in una realtà industriale consolidata e in crescita, con 6 stabilimenti in Italia e in Europa, oltre 1.000 dipendenti e 180 milioni di fatturato nel 2017. Oggi **SAPA** è un gruppo industriale dedicato allo stampaggio a iniezione per il settore automotive, con fornitura diretta ai maggiori produttori di auto in Italia e all'estero quali ad esempio FCA, Volkswagen, CNH, Ferrari. Per saperne di più: <http://www.sapagroup.net>

Da oltre 40 anni, la famiglia Affinita guida l'azienda nella sua crescita e nel percorso di espansione internazionale. Rosanna Dora Affinita, oggi Presidente, ha creato insieme al marito Angelo uno dei fiori all'occhiello dell'industria campana. I tre figli, Antonio, Mariangela e Giovanni, sono membri del Consiglio di Amministrazione e rappresentano la seconda generazione alla guida del Gruppo **SAPA**. Giovanni Affinita è Chief Sales Strategist, mentre Antonio Affinita e Mariangela Affinita ricoprono rispettivamente i ruoli di Executive Director e CFO.

L'articolo [Arpaia. Il gruppo Sapa rafforza il settore dei veicoli industriali e "luxury cars"](#) proviene da [La Provincia Online](#).



HOME | FINANZIAMENTI E AGEVOLAZIONI | SERVIZI | ANNUNCI FREE | VACANZE SARDEGNA | TUTTE LE NEWS | NEWS | CERCA

POST PUBBLICATI | INFO

Portale Italiano è un sito che aggrega feed/rss pubblici.

Cerca socioFinanziamenti

Inserisci annuncio gratis
INSERISCI
I TUOI ANNUNCI
GRATIS
CLICCA QUI!

Finanziamenti personali

Classifica
Articoli e
Pagine

Pagina non trovata

La Foto della Settimana – Centro Commercial e a Isola d'Arbia? Speriamo sia un colpo di calore!!!

Pozzuoli, Valorizzazione della storia flegrea, un nuovo video del Duomo

Agevolazioni e Finanziamenti

Scioker Frames, l'azienda irpina ammessa alle negoziazioni su Airm

Arpaia. Il gruppo Sapa rafforza il settore dei veicoli industriali e “luxury cars”

News dalla rete

Richiedi Maggiori Informazioni!

ARPAIA (BN). A SAPA il 100% delle attività del gruppo Selmato, con il closing dell'acquisizione l'azienda si espande nel settore dei veicoli industriali e luxury cars.

Arpaia (BN), 1 agosto 2018 – SAPA S.p.A., società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia (Benevento) e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di Euro, comunica di aver finalizzato con successo l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmato, operatore di primo piano del settore. SAPA si è aggiudicata la trattativa distinguendosi per la solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti, prevalendo così su altri operatori internazionali. Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di Euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti.

Con l'acquisizione SAPA rafforza il segmento luxury cars – con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo BMW – e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. Il Gruppo Selmato, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. L'acquisizione ha riguardato 4 siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che impiegano circa 550 dipendenti e hanno un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di Euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali.

“Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale” – dichiara Giovanni Affinita, Chief Sales Strategist e membro del Consiglio di Amministrazione di SAPA – “Siamo orgogliosi di preservare l'italianità del Gruppo Selmato, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti. Durante le trattative abbiamo superato la concorrenza di altri operatori del settore ma siamo riusciti a primeggiare confermando di saperci muovere in un panorama internazionale altamente competitivo dove impegno, fiducia e trasparenza sono ingredienti essenziali per la riuscita di un progetto ambizioso.”

Cerca ...

Inserisci annuncio gratis

Celleulare con controllo remoto

**Proposte:
Investimento
Collaborazione**

Articoli recenti

"STREET ART" A PALLANZA

03/08/2018

Salvini sarebbe pronto all'Opa ostile su Forza Italia

Ritaglio Stampa Ad uso Esclusivo del destinatario



economia

Sapa: acquisisce 100% delle attività del gruppo Selmat

328 words

1 August 2018

18:17

Adnkronos - General News

GENNEW

Italian

Copyright 2018 Adnkronos

Arpaia (Bn), 1 ago. (Adnkronos/Labitalia) - Sapa S.p.A., società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia (Benevento) e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di euro, comunica di aver finalizzato con successo l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo **Selmat**, operatore di primo piano del settore. Sapa si è aggiudicata la trattativa distinguendosi per la solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti, prevalendo così su altri operatori internazionali. Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti.

"Con l'acquisizione Sapa rafforza il segmento luxury cars - con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo BMW - e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. Il Gruppo **Selmat**, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. L'acquisizione ha riguardato 4 siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che impiegano circa 550 dipendenti e hanno un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali", spiega una nota della Sapa.

"Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale - dichiara Giovanni Affinita, Chief Sales Strategist e membro del Consiglio di Amministrazione di Sapa-. Siamo orgogliosi di preservare l'italianità del Gruppo **Selmat**, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti. Durante le trattative abbiamo superato la concorrenza di altri operatori del settore ma siamo riusciti a primeggiare confermando di saperci muovere in un panorama internazionale altamente competitivo dove impegno, fiducia e trasparenza sono ingredienti essenziali per la riuscita di un progetto ambizioso."

Document GENNEW0020180801ee8100aq7

Cerca sul sito

Looking for something

Search

[CONTATTI \(HTTPS://WWW.ILSUDONLINE.IT/CONTATTI-2/\)](https://www.ilsudonline.it/contatti-2/)[REGIONI ▾ \(HTTPS://WWW.ILSUDONLINE.IT/REGIONI/\)](https://www.ilsudonline.it/regioni/)[SEZIONI ▾ \(HTTPS://WWW.ILSUDONLINE.IT/PER-I-LETTORI-SERVIZI-E-NOTIZIE-UTILI/\)](https://www.ilsudonline.it/per-i-lettori-servizi-e-notizie-utili/)

ALLA SAPA DI BENEVENTO IL 100% DELLA SELMAT



redazione

(<https://www.ilsudonline.it/profile/antonio45/>)

POSTED ON AGOSTO 01, 2018, 4:31 PM

**([HTTP://WWW.FACEBOOK.COM/SHARER/SHARER.PHP?U=HTTPS://WWW.ILSUDONLINE.IT/ALLA-SAPA-DI-BENEVENTO-IL-100-DELLA-SELMAT/](http://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https://www.ilsudonline.it/alla-sapa-di-benevento-il-100-della-selmat/))****🐦 ([HTTP://TWITTER.COM/SHARE?URL=HTTPS://WWW.ILSUDONLINE.IT/ALLA-SAPA-DI-BENEVENTO-IL-100-DELLA-SELMAT/](http://twitter.com/share?url=https://www.ilsudonline.it/alla-sapa-di-benevento-il-100-della-selmat/))**

8 MINS QUANTE VOLTE È STATO LETTO QUESTO ARTICOLO: 41

SAPA S.p.A., società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia (Benevento) e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di Euro, comunica di aver finalizzato con successo l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmat, operatore di primo piano del settore. SAPA si è aggiudicata la trattativa distinguendosi per la solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti, prevalendo così su altri operatori internazionali. Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di Euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti.

Con l'acquisizione SAPA rafforza il segmento luxury cars – con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo BMW – e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. Il Gruppo Selmat, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole.

L'acquisizione ha riguardato 4 siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che

impiegano circa 550 dipendenti e hanno un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di Euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali.

"Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale" – dichiara Giovanni Affinita, Chief Sales Strategist e membro del Consiglio di Amministrazione di SAPA – "Siamo orgogliosi di preservare l'italianità del Gruppo Selmato, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti. Durante le trattative abbiamo superato la concorrenza di altri operatori del settore ma siamo riusciti a primeggiare confermando di saperci muovere in un panorama internazionale altamente competitivo dove impegno, fiducia e trasparenza sono ingredienti essenziali per la riuscita di un progetto ambizioso."

Con questa operazione, che ha efficacia da oggi, SAPA si proietta sempre più verso un percorso di internazionalizzazione, già intrapreso nel 2010 con un primo investimento in Polonia che ha permesso al Gruppo di affermarsi maggiormente nel panorama internazionale e consolidare i rapporti con il Gruppo Volkswagen.

"Per noi è di fondamentale importanza contribuire a rendere i territori che ospitano i nostri stabilimenti comunità fertili e vivaci, dalle realtà del Sud Italia al Piemonte fino allo stabilimento in Polonia, strategico per la vicinanza ai produttori automobilistici tedeschi" – dichiara Antonio Affinita, Executive Director e membro del Consiglio di Amministrazione di SAPA – *"Con questa acquisizione intendiamo consolidare la nostra posizione di leadership in Italia e ci auguriamo di crescere ancora e radicarci sempre più in nuovi territori."*

"Ci tengo a ringraziare gli istituti bancari che hanno creduto in questo progetto, in particolare Banco BPM, Crédit Agricole, SACE. Abbiamo sempre creduto nella trasparenza come driver di crescita nel rapporto con gli istituti bancari e questa acquisizione è la dimostrazione delle relazioni positive che abbiamo saputo costruire con il mercato finanziario" – dichiara Mariangela Affinita, CFO e membro del Consiglio di Amministrazione di SAPA.

SAPA, nata nel 1974 grazie ad Angelo Affinita, dal 2010 in seguito alla scomparsa del fondatore viene portata avanti dalla moglie Rosanna Dora e dai tre figli Mariangela, Antonio e Giovanni. Nel corso di oltre 40 anni di storia, l'azienda ha saputo trasformarsi da piccola attività artigianale a eccellenza italiana nel mondo all'interno del settore automotive.

La scelta della conduzione familiare ha assicurato grande solidità e lungimiranza all'azienda, caratterizzata da una forte spinta all'innovazione e alla ricerca. SAPA ha infatti sviluppato un reparto interno di "Ingegneria dell'Innovazione" che, in collaborazione con le Università di Napoli, Salerno e Cracovia, sviluppa e brevetta tecnologie all'avanguardia quale il Metodo One-Shot®, innovativa metodologia per la produzione di componenti auto. One-Shot® è oggi il metodo più veloce al mondo in

from 47 USD

from 583 USD

from 35 USD

Book a home in
Milano

Book Now



Il nostro settimanale
gratis per te

(<https://www.ilsudonline.it/numero-del-settimanale-del-sud-gratis-3/>)

grado di garantire performance di qualità ma con una riduzione dei costi, un alleggerimento dei componenti e una maggiore produttività rispetto ai metodi tradizionali. Questa innovazione, che ha consentito all'azienda di affermarsi fra i più importanti produttori di auto europei conquistandone la fiducia, ha ottenuto numerosi riconoscimenti quali ad esempio l'Innovation Award al TPO di Detroit 2017.

L'operazione di acquisizione, che ha previsto la costituzione di una Newco in cui sono stati conferiti 4 rami d'azienda operativi nel settore automotive del Gruppo Selmato e quindi l'acquisto delle quote di Newco da parte di SAPA, è stata finanziata in parte con risorse proprie e in parte con un mix di debito bancario ed emissione di obbligazioni. Advisor di SAPA, coordinati dal Business Developer Gianluca Henny, sono stati la società di consulenza Partners con un team composto da Guido Corbetta, Gianluca Cinti e Alberto De Falco, per gli aspetti finanziari, lo studio GSlex, con il nominated partner Giuliano Sollima per la parte legale e lo studio Legance Avvocati Associati, quali legali dei finanziatori, con un team composto da Tommaso Bernasconi, Antonio Siciliano e Vincenzo Gurrado. Le attività di Due Diligence sono state eseguite da EY.

Sapa – The ONE SHOT Company – è Superior Auto Parts Always.

La storia di SAPA S.p.A., oggi società italiana leader nel settore della produzione della componentistica in plastica per l'automotive, inizia grazie all' intuito e all'ingegno di Angelo Affinita, uomo nato e cresciuto a Santa Maria a Vico (CE) una piccola periferia del Centro Sud Italia. Le straordinarie capacità umane, tecniche e imprenditoriali di Angelo Affinita hanno trasformato un'attività di impresa artigianale in una realtà industriale consolidata e in crescita, con 6 stabilimenti in Italia e in Europa, oltre 1.000 dipendenti e 180 milioni di fatturato nel 2017. Oggi SAPA è un gruppo industriale dedicato allo stampaggio a iniezione per il settore automotive, con fornitura diretta ai maggiori produttori di auto in Italia e all'estero quali ad esempio FCA, Volkswagen, CNH, Ferrari. Per saperne di più: <http://www.sapagroup.net> (<http://www.sapagroup.net/>)

Da oltre 40 anni, la famiglia Affinita guida l'azienda nella sua crescita e nel percorso di espansione internazionale. Rosanna Dora Affinita, oggi Presidente, ha creato insieme al marito Angelo uno dei fiori all'occhiello dell'industria campana. I tre figli, Antonio, Mariangela e Giovanni, sono membri del Consiglio di Amministrazione e rappresentano la seconda generazione alla guida del Gruppo SAPA. Giovanni Affinita è Chief Sales Strategist, mentre Antonio Affinita e Mariangela Affinita ricoprono rispettivamente i ruoli di Executive Director e CFO.

Hotel Garden

97 €

★★★★☆

Hotel Tiffany's

94,39 €

★★★★☆

Hotel Bellevue Bea

105 €

★★★★☆

Bc

REDAZIONE

(HTTPS://WWW.ILSUDONLINE.IT/PROFILE/ANTONIO45/)

PREVIOUS ARTICLE

Premio Bianca D'Aponte, ecco le dieci finaliste
(<https://www.ilsudonline.it/premio-bianca-daponte-ecco-le-dieci-finaliste/>)

NEXT ARTICLE

Clemente: prorogato al 10 settembre il termine per i
tirocini di Garanzia Giovani
(<https://www.ilsudonline.it/clemente-prorogato-al-10-settembre-il-termina-per-i-tirocini-di-garanzia-giovani/>)

RELATED POST

(<https://www.ilsudonline.it/16-aprile-napoli-laquilone-di-claudio/>)



Nino D'Angelo in "L'ultimo scugnizzo" al Teatro Cilea

(https://www.ilsudonline.it/nino-dangelo-lultimo-scugnizzo-al-teatro-cilea/)

ISA / MAR 21

(https://www.ilsudonline.it/nino-dangelo-lultimo-scugnizzo-al-teatro-cilea/)

(<https://www.ilsudonline.it/21-luglio-lecce-charme-in-rosa/>)

Chi siamo (<https://www.ilsudonline.it/about/>) | Contatti e Policy del sito
(<https://www.ilsudonline.it/contatti-2/>) |

GIORNALE REGISTRATO AL TRIBUNALE DI ROMA

**Auto: Sapa acquista 100% Selmat e cresce nel luxury car.**

244 words

1 August 2018

16:11

ANSA - Political and Economic News Service

ANSAPE

Italian

© ANSA.

Chiusa operazione per rilevare i quattro siti piemontesi

(ANSA) - TORINO, 1 AGO - Sapa, società italiana che opera nella componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia (Benevento) e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di euro, rafforza il segmento luxury cars con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo Bmw e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. L'azienda ha acquisito infatti il 100% del Gruppo **Selmat**, specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. L'acquisizione ha riguardato quattro siti produttivi in Italia, tutti in Piemonte, con circa 550 dipendenti e un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus su truck e veicoli commerciali.

"Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale. Siamo orgogliosi di preservare l'italianità del gruppo **Selmat**, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti", commenta Giovanni Affinita, chief sales strategist e membro del cda di Sapa. Con questa operazione Sapa consolida un percorso di internazionalizzazione, già intrapreso nel 2010 con un primo investimento in Polonia che ha permesso al Gruppo di affermarsi maggiormente nel panorama internazionale e consolidare i rapporti con il Gruppo Volkswagen.

Document ANSAPE0020180801ee81008sp

Auto: Sapa acquista 100% Selmat e cresce nel luxury car.

244 words

1 August 2018

16:11

ANSA - Automotive News Service

ANSAUT

Italian

© ANSA.

Chiusa operazione per rilevare i quattro siti piemontesi

(ANSA) - TORINO, 1 AGO - Sapa, società italiana che opera nella componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia (Benevento) e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di euro, rafforza il segmento luxury cars con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo Bmw e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. L'azienda ha acquisito infatti il 100% del Gruppo **Selmat**, specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. L'acquisizione ha riguardato quattro siti produttivi in Italia, tutti in Piemonte, con circa 550 dipendenti e un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus su truck e veicoli commerciali.

"Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale. Siamo orgogliosi di preservare l'italianità del gruppo **Selmat**, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti", commenta Giovanni Affinita, chief sales strategist e membro del cda di Sapa. Con questa operazione Sapa consolida un percorso di internazionalizzazione, già intrapreso nel 2010 con un primo investimento in Polonia che ha permesso al Gruppo di affermarsi maggiormente nel panorama internazionale e consolidare i rapporti con il Gruppo Volkswagen.

Document ANSAUT0020180801ee810015p



Auto: Sapa acquista 100% **Selmat e cresce nel luxury car.**

244 words

1 August 2018

16:11

ANSA - Regional Service

ANSARE

Italian

© 2018 ANSA.

Chiusa operazione per rilevare i quattro siti piemontesi

(ANSA) - TORINO, 1 AGO - Sapa, società italiana che opera nella componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia (Benevento) e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di euro, rafforza il segmento luxury cars con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo Bmw e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. L'azienda ha acquisito infatti il 100% del Gruppo **Selmat**, specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. L'acquisizione ha riguardato quattro siti produttivi in Italia, tutti in Piemonte, con circa 550 dipendenti e un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus su truck e veicoli commerciali.

"Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale. Siamo orgogliosi di preservare l'italianità del gruppo **Selmat**, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti", commenta Giovanni Affinita, chief sales strategist e membro del cda di Sapa. Con questa operazione Sapa consolida un percorso di internazionalizzazione, già intrapreso nel 2010 con un primo investimento in Polonia che ha permesso al Gruppo di affermarsi maggiormente nel panorama internazionale e consolidare i rapporti con il Gruppo Volkswagen.

Document ANSARE0020180801ee8100eqn

Grafici interattivi e prezzi in streaming GRATIS!

REGISTRATI ORA!

0422 1695358

USO: PORN

PAIN MASTER

POT NETWORK

Find out more

Iscrizione Gratuita

Login

PLUS1

B

Titoli di Stato

Materie Prime

Forex

Panoramica

CFD

Rating

Ricerca Quotazioni

Quotazione

Grafico

Book

Ordini

Notizie

Bilanci

Storico

Analisi Tecnica

Ferrari N.V. (NYSE)

↓

NYSE:RACE

Ok

Auto: a Sapa il 100% delle attività del gruppo Selmat

Data : 01/08/2018 @ 16:17

Fonte : MF Dow Jones (Italiano)

Titolo : Ferrari N.V. (RACE)

Quotazione : **↓ 118.0 -14.62 (-11.02%) @ 06:05**[Quotazione FERRARI N.V.](#)[Grafico](#)[Dati Finanziari](#)**Auto: a Sapa il 100% delle attività del gruppo Selmat**

Sapa Spa, società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia, ha finalizzato con successo l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmat, operatore di primo piano del settore.

Sapa, spiega una nota, si è aggiudicata la trattativa distinguendosi per la solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti, prevalendo così su altri operatori internazionali. Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti.

Con l'acquisizione Sapa rafforza il segmento luxury cars - con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo Bmw - e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. Il Gruppo Selmat, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. L'acquisizione ha riguardato 4 siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che impiegano circa 550 dipendenti e hanno un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali.

L'operazione di acquisizione, che ha previsto la costituzione di una Newco in cui sono stati conferiti 4 rami d'azienda operativi nel settore automotive del Gruppo Selmat e quindi l'acquisto delle quote di Newco da parte di Sapa, è stata finanziata in parte con risorse proprie e in parte con un mix di debito bancario ed emissione di obbligazioni. Advisor di Sapa, coordinati dal Business Developer Gianluca Henny, sono stati la società di consulenza Partners con un team composto da Guido Corbetta, Gianluca Cinti e Alberto De Falco, per gli aspetti finanziari, lo studio GSlex, con il nominated partner Giuliano Sollima per la parte legale e lo studio Legance Avvocati Associati, quali legali dei finanziatori, con un team composto da Tommaso Bernasconi, Antonio Siciliano e Vincenzo Gurrado. Le attività di Due Diligence sono state eseguite da EY.

com/lab

(END) Dow Jones Newswires

August 01, 2018 10:02 ET (14:02 GMT)

Copyright (c) 2018 MF-Dow Jones News Srl.

Taggalo in            **Grafico Azioni FERRARI N.V. (NYSE:RACE)**
Intraday

Oggi : Giovedì 2 Agosto 2018



(c) www.advn.com

Giovedì 02 Ago 2018

Corporate M&A



0 Comments agosto 1, 2018

GSLex e Legance nell'operazione Sapa-Gruppo Selmat

GSLex e Legance hanno agito nell'acquisizione di Sapa del 100% delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmat, specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole.

GSLex ha assistito Sapa con un team composto dal nominated partner **Giuliano Sollima** mentre Legance Avvocati Associati ha assistito i finanziatori – Banco BPM, Crédit Agricole, SACE – con un team composto da **Tommaso Bernasconi, Antonio Siciliano e Vincenzo Gurrado**.

L'operazione di acquisizione ha previsto la costituzione di una Newco in cui sono stati conferiti quattro rami d'azienda operativi nel settore automotive del Gruppo Selmat e quindi l'acquisto delle quote di Newco da parte di Sapa.

Complex

L'avvocatura oltre la...

00:00

24:52



legalcommunity
week

THANK YOU FOR YOUR PARTICIPATION
TO THE 2018 EDITION



CLICK HERE
TO SEE THE PHOTO GALLERY

SEE YOU NEXT YEAR

10-14 June 2019, Milan

#legalcommunityweek



www.legalcommunityweek.com

**Auto: a Sapa il 100% delle attivita' del gruppo Selmat**

355 words

1 August 2018

18:02

MF-Dow Jones Global

MFDJ

Italian

Copyright 2018 ©, MF Dow Jones News

MILANO (MF-DJ)--Sapa Spa, societa' italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia, ha finalizzato con successo l'acquisizione delle attivita' industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo **Selmat**, operatore di primo piano del settore.

Sapa, spiega una nota, si e' aggiudicata la trattativa distinguendosi per la solidita' finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti, prevalendo cosi' su altri operatori internazionali. Il nuovo gruppo avra' un fatturato previsto di circa 300 milioni di euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti.

Con l'acquisizione Sapa rafforza il segmento luxury cars - con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo Bmw - e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. Il Gruppo **Selmat**, infatti, e' specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. L'acquisizione ha riguardato 4 siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che impiegano circa 550 dipendenti e hanno un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali.

L'operazione di acquisizione, che ha previsto la costituzione di una Newco in cui sono stati conferiti 4 rami d'azienda operativi nel settore automotive del Gruppo **Selmat** e quindi l'acquisto delle quote di Newco da parte di Sapa, e' stata finanziata in parte con risorse proprie e in parte con un mix di debito bancario ed emissione di obbligazioni. Advisor di Sapa, coordinati dal Business Developer Gianluca Henny, sono stati la societa' di consulenza Partners con un team composto da Guido Corbetta, Gianluca Cinti e Alberto De Falco, per gli aspetti finanziari, lo studio GSlex, con il nominated partner Giuliano Sollima per la parte legale e lo studio Legance Avvocati Associati, quali legali dei finanziatori, con un team composto da Tommaso Bernasconi, Antonio Siciliano e Vincenzo Gurrado. Le attivita' di Due Diligence sono state eseguite da EY. com/lab

(fine)

46121440

Document MFDJ000020180801ee81000pk

Stampato da Ottopagine.it



Sapa di Arpaia diventa un colosso da 1700 dipendenti

La spa sannita ha acquisito il 100% del gruppo Semat di Torino e diventa leader nell'automotive

Articolo pubblicato giovedì 2 agosto 2018 alle 11.08



Benevento. La Sapa, l'azienda beneventana del settore automotive, ha acquisito il 100 per cento delle attività del gruppo Semat, rafforzando il proprio segmento luxury cars. Sapa, società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia, ha un fatturato consolidato di circa 180 milioni di euro. Si è aggiudicata l'acquisizione delle attività industriali dal Gruppo Semat proprio grazie alla solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti.

Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti.

"Con l'acquisizione Sapa rafforza il segmento luxury cars - con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo BMW - e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali.

Il Gruppo Selmato, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole.

L'acquisizione ha riguardato 4 siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che impiegano circa 550 dipendenti e hanno un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali", spiega una nota della Sapa.

"Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale - dichiara Giovanni Affinita, Chief Sales Strategist e membro del Consiglio di Amministrazione di Sapa-. Siamo orgogliosi di preservare l'italianità del Gruppo Selmato, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti. Durante le trattative abbiamo superato la concorrenza di altri operatori del settore ma siamo riusciti a primeggiare confermando di saperci muovere in un panorama internazionale altamente competitivo dove impegno, fiducia e trasparenza sono ingredienti essenziali per la riuscita di un progetto ambizioso."

Registrazione del Tribunale di Avellino n. 331 del 23/11/1995 Iscritto al Registro degli Operatori di Comunicazione n. 4961
© Riproduzione Riservata – Ne è consentita esclusivamente una riproduzione parziale con citazione della fonte corretta
www.ottopagine.it

In Prima Pagina

[\(/articolo.asp?id=20366\)](#) **EVA biobased** [\(/articolo.asp?id=20366\)](#) **Sapa 2018 alla conquista** [\(/articolo.asp?id=20366\)](#) **di CSP Technologies** [\(/articolo.asp?id=20366\)](#) **studia la stampa** [\(/articolo.asp?id=20366\)](#) **3D per lo spazio**

Sapa rileva le attività Selmat

Nella componentistica auto in plastica nasce un gruppo da 300 milioni di euro di fatturato e oltre 1.700 addetti.

2 agosto 2018 08:34

La campana **SAPA** ha acquisito le attività del gruppo piemontese **Selmat** dando vita ad una società specializzata nella componentistica in plastica stampata ad iniezione per auto e veicoli industriali con **dieci stabilimenti, 1.700 addetti** e un giro d'affari di quasi **300 milioni di euro**.

Con questa acquisizione SAPA si consolida nel segmento **luxury cars** - con i marchi Rolls Royce e Aston Martin che si aggiungono a Ferrari, già nel portafoglio clienti, e come fornitore diretto del Gruppo BMW - e affianca al settore auto anche quello dei **veicoli industriali**.

Il Gruppo Selmat, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. Possiede **quattro siti** produttivi in **Piemonte** (Sant'Antonino di Susa, San Martino Alfieri, Dronero e Rosta) dove lavorano **550 addetti** per un giro d'affari stimato quest'anno in oltre **107 milioni di euro**, per oltre il 50% legato all'export.

L'operazione è stata completata attraverso la costituzione di una **newco** in cui sono stati conferiti i quattro rami d'azienda operativi nel settore automotive del Gruppo Selmat; le quote della newco sono stati quindi rilevate da SAPA, in parte con risorse proprie e in parte con un mix di debito bancario ed emissione di obbligazioni.



"Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale - ha commentato **Giovanni Affinita** (nella foto), Chief Sales Strategist e membro del Consiglio di Amministrazione di SAPA -. Siamo orgogliosi di **preservare l'italianità** del Gruppo Selmat, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti. Durante le trattative abbiamo superato la concorrenza di altri operatori del settore, ma siamo riusciti a primeggiare confermando di saperci muovere in un panorama internazionale altamente competitivo dove impegno, fiducia e trasparenza sono ingredienti essenziali per la riuscita di un progetto ambizioso".

Fondata nel **1974** da Angelo Affinita, SAPA dispone di sei stabilimenti in Italia e all'estero, con oltre un migliaio di addetti e un fatturato intorno a 180 milioni di euro. Tra i clienti, spiccano le grandi case automobilistiche quali il gruppo FCA (Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Ferrari, Maserati), CNH, Volkswagen, Porsche, SEAT, Skoda e Audi.



novità

oaparams=2_



oaparams=2_

DALI

(https://www.italianbusiness.com/it/azienda/2018/08/02/sapa-acquisisce-selmat-19163)

(https://www.italianbusiness.com/it/azienda/2018/08/02/sapa-acquisisce-selmat-19163)

(https://www.italianbusiness.com/it/azienda/2018/08/02/sapa-acquisisce-selmat-19163)

(https://www.italianbusiness.com/it/azienda/2018/08/02/sapa-acquisisce-selmat-19163)

(https://www.italianbusiness.com/it/azienda/2018/08/02/sapa-acquisisce-selmat-19163)

(https://www.italianbusiness.com/it/azienda/2018/08/02/sapa-acquisisce-selmat-19163)

(https://www.italianbusiness.com/it/azienda/2018/08/02/sapa-acquisisce-selmat-19163)

(https://www.italianbusiness.com/it/azienda/2018/08/02/sapa-acquisisce-selmat-19163)

(https://www.italianbusiness.com/it/azienda/2018/08/02/sapa-acquisisce-selmat-19163)



© Polimerica - Riproduzione riservata

Numero di letture: **116**

Condividi questo articolo su    



Stampa questo articolo  (/printer/pdf.asp?)

m_url=https%3A%2F%2Fwww%2Epolimerica%2Eit%2Farticolo%5Fpdf%2Easp%3Fid%3D20364)


 (https://www.plasticfinder.it)
 Motore di scambio di risorse plastiche

Compound PVC, PLASTIFICATO
 0,91 €/Kg
 KG E83/0001 PVC
 ESTRUSIONE CAVI

Polimero EMA
 0,99 €/Kg
 DuPont Elvaloy AC 1820
 (https://www.plastic

Compound (PP+PE) -T20
 0,46 €/Kg
 PP/PE RECYCLED
 (https://www.plastic

SCHEDE AZIENDE

(/scheda-azienda.asp?id=20)

FRANPLAST SPA

Franplast SpA è stata fondata nel 1966 a Provaglio d'Iseo, in provincia di Brescia.



Via per Monterotondo, 5 - 25050 Provaglio d'Iseo (BS)

Tel: 030.9823606 - Fax: 030.9823583

Web: www.franplast.it (http://www.franplast.it) - Email: info@franplast.it (mailto:info@franplast.it)

(/scheda-azienda.asp?id=9)

PlasticFinder srl

PlasticFinder è una innovativa **piattaforma web** per lo scambio di polimeri, additivi e masterbatch - in particolare **slow moving**, **seconde scelte** e **materia prima inutilizzata** - dedicata a produttori, distributori e trasformatori che possono re-immettere sul mercato le loro materie prime e trovare quelle di cui hanno bisogno.

Via F. de Sanctis, 74 - 20141 Milano (MI)

Tel: +39 02.21118692

Web: www.plasticfinder.it/ (<http://www.plasticfinder.it/>) - Email: info@plasticfinder.it

(mailto:info@plasticfinder.it)

(/scheda-azienda.asp?id=11)

BIO-FED Branch of AKRO-PLASTIC GmbH

BIO-FED, con sede all'interno del BioCampus Cologne di Colonia, è un'azienda specializzata in compound biopolimerici innovativi dalle molteplici applicazioni e con una lunga esperienza nello sviluppo, compoundazione e commercializzazione di materie plastiche biodegradabili e/o biobased con il marchio M-VERA®.

Nattermannallee, 1 - 50829 (K)

Tel: +49 221.8888.9400 - Fax: +49 221.8888.9499

Web: bio-fed.com/it/ (<https://bio-fed.com/it/>) - Email: info@bio-fed.com (mailto:info@bio-fed.com)

(/scheda-azienda.asp?id=19)

Campetella Robotic Center Srl

Campetella Robotic Center è una azienda italiana, con sede in provincia di Macerata, oggi presente in tutti i Paesi più industrializzati del mondo attraverso una rete di distributori e centri



Zona Industriale Villa Mattei, Via Grazia Deledda, 40/42 - 62010 Montecassiano (MC)

Tel: +39 0733 29891

Web: www.campetella.com/ (<http://www.campetella.com/>) - Email: info@campetella.it

(mailto:info@campetella.it)

CONTENUTI SPONSORIZZATI

(/articolo-sponsorizzato.asp?id=20215)

Analisi/taglio costi e aumento efficienze nel settore gomma plastica (<https://www.polimerica.it/articolo-sponsorizzato.asp?id=20215>)

A sostegno degli imprenditori arrivano gli strumenti Lean e, in particolare, l'approccio Lean Plastic specifico per il settore della trasformazione e costruzione stampi.

● Finanza e mercati (/sezione.asp?id=9)

- Economia (/sottosezione.asp?id=100)

- Uomini e Aziende

(/sottosezione.asp?id=101)

- Leggi e norme (/sottosezione.asp?id=102)

- Lavoro (/sottosezione.asp?id=128)

● Tecnologie (/sezione.asp?id=10)

- Industria 4.0 (/sottosezione.asp?id=140)

- Stampaggio (/sottosezione.asp?id=103)

- Estrusione (/sottosezione.asp?id=104)

- Soffiaggio (/sottosezione.asp?id=105)

- Termoformatura

(/sottosezione.asp?id=106)

- Stampi e filiere (/sottosezione.asp?id=107)

- Stampa 3D (/sottosezione.asp?id=141)

- Altre tecnologie (/sottosezione.asp?id=108)

- Trasporti Logistica (/sottosezione.asp?id=109)

● Materie prime (/sezione.asp?id=11)

- Poliolefine (/sottosezione.asp?id=110)

- PVC (/sottosezione.asp?id=111)

- PS ABS SAN (/sottosezione.asp?id=112)

- EPS (/sottosezione.asp?id=113)

- PET (/sottosezione.asp?id=114)

- Poliammidi (/sottosezione.asp?id=115)

- Tecnopolimeri (/sottosezione.asp?id=116)

- Gomme (/sottosezione.asp?id=117)

- Compositi (/sottosezione.asp?id=118)

- Bioplastiche (/sottosezione.asp?id=129)

- Altre specialità (/sottosezione.asp?id=119)

- Prezzi (/sottosezione.asp?id=120)

● Ambiente (/sezione.asp?id=12)

- Riciclo (/sottosezione.asp?id=121)

- Bioplastiche (/sottosezione.asp?id=122)

- Legislazione (/sottosezione.asp?id=130)

● Ricerca e formazione (/sezione.asp?id=14)

- Ricerca e formazione (/sottosezione.asp?id=125)

● Appuntamenti (/sezione.asp?id=13)

- Appuntamenti (/sottosezione.asp?id=123)

Polimerica - Attualità e notizie dal mondo della plastica

Testata giornalistica registrata al Tribunale di Milano n.710 del 11/10/2004

Direttore responsabile: Carlo Latorre - ISSN 1824-8241 - P.Iva 03143330961

Redazione: redazione@polimerica.it (mailto:redazione@polimerica.it) - Editore: Cronoart Srl (mailto:info@cronoart.com)

© 2015 Cronoart Srl | E' vietata la riproduzione di articoli, notizie e immagini pubblicati su Polimerica senza espressa autorizzazione scritta dell'editore.

L'Editore non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori contenuti negli articoli né per i commenti inviati dai lettori. Per la privacy leggi qui (/articolo.asp?id=15601)

WebDesigned and Powered by JoyADV snc (<http://www.joyadv.it>)



[Home](#) > [Benevento](#) > [Economia e Lavoro Benevento](#)

SAPA si espande: acquisisce il 100% delle attività del Gruppo Selmat

 Redazione

 0

1 agosto 2018

 lettura in 10 min

Arpaia (BN) – **SAPA S.p.A.**, società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia (Benevento) e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di Euro, comunica di aver finalizzato con successo l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal **Gruppo Selmat**, operatore di primo piano del settore. SAPA si è aggiudicata la trattativa distinguendosi per la

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice. [Ok](#) [Privacy policy](#)

internazionali. Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di Euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti.

Con l'acquisizione SAPA rafforza il segmento luxury cars – con i marchi **Rolls Royce** e **Aston Martin**, in aggiunta al marchio **Ferrari**, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo **BMW** – e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. Il Gruppo Selmato, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. L'acquisizione ha riguardato 4 siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che impiegano circa 550 dipendenti e hanno un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di Euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali.

*"Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale" – dichiara **Giovanni Affinita**, Chief Sales Strategist e membro del Consiglio di Amministrazione di SAPA – "Siamo orgogliosi di preservare l'italianità del Gruppo Selmato, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti. Durante le trattative abbiamo superato la concorrenza di altri operatori del settore ma siamo riusciti a primeggiare confermando di saperci muovere in un panorama internazionale altamente competitivo dove impegno, fiducia e trasparenza sono ingredienti essenziali per la riuscita di un progetto ambizioso".*

Con questa operazione, che ha efficacia da **oggi**, SAPA si proietta sempre più verso un percorso di internazionalizzazione, già intrapreso nel 2010 con un primo investimento in Polonia che ha permesso al Gruppo di affermarsi maggiormente nel panorama internazionale e consolidare i rapporti con il Gruppo **Volkswagen**.

*"Per noi è di fondamentale importanza contribuire a rendere i territori che ospitano i nostri stabilimenti comunità fertili e vivaci, dalle realtà del Sud Italia al Piemonte fino allo stabilimento in Polonia, strategico per la vicinanza ai produttori automobilistici tedeschi" – dichiara **Antonio Affinita**, Executive Director e membro del Consiglio di Amministrazione di SAPA – "Con questa acquisizione intendiamo consolidare la nostra posizione di leadership in Italia e ci auguriamo di crescere ancora e radicarci sempre più in nuovi territori."*

"Ci tengo a ringraziare gli istituti bancari che hanno creduto in questo progetto, in particolare Banco BPM, Crédit Agricole, SACE. Abbiamo sempre creduto nella trasparenza come driver di crescita nel rapporto con gli istituti bancari e questa acquisizione è la dimostrazione delle

SAPA, nata nel 1974 grazie ad Angelo Affinita, dal 2010 in seguito alla scomparsa del fondatore viene portata avanti dalla moglie Rosanna **Dora** e dai tre **figli** Mariangela, Antonio e Giovanni. Nel corso di oltre 40 anni di storia, l'azienda ha saputo trasformarsi da piccola attività artigianale a eccellenza italiana nel mondo all'interno del settore automotive. La scelta della conduzione familiare ha assicurato grande solidità e lungimiranza all'azienda, caratterizzata da una forte spinta all'innovazione e alla ricerca. SAPA ha infatti sviluppato un reparto interno di "Ingegneria dell'Innovazione" che, in collaborazione con le Università di Napoli, Salerno e Cracovia, sviluppa e brevetta tecnologie all'avanguardia quale il Metodo One-Shot®, innovativa metodologia per la produzione di componenti auto. One-Shot® è **oggi** il metodo più veloce al mondo in grado di garantire performance di qualità ma con una riduzione dei costi, un alleggerimento dei componenti e una maggiore produttività rispetto ai metodi tradizionali. Questa innovazione, che ha consentito all'azienda di affermarsi fra i più importanti produttori di auto europei conquistandone la fiducia, ha ottenuto numerosi riconoscimenti quali ad esempio l'Innovation Award al TPO di Detroit 2017. L'operazione di acquisizione, che ha previsto la costituzione di una Newco in cui sono stati conferiti 4 rami d'azienda operativi nel settore automotive del Gruppo Selmato e quindi l'acquisto delle quote di Newco da parte di SAPA, è stata finanziata in parte con risorse proprie e in parte con un mix di debito bancario ed emissione di obbligazioni. Advisor di SAPA, coordinati dal Business Developer Gianluca Henny, sono stati la società di consulenza Partners con un team composto da Guido Corbetta, Gianluca Cinti e Alberto De Falco, per gli aspetti finanziari, lo studio GSlex, con il nominated partner Giuliano Sollima per la parte legale e lo studio Legance Avvocati Associati, quali legali dei finanziatori, con un team composto da Tommaso Bernasconi, Antonio Siciliano e Vincenzo Gurrado. Le attività di Due Diligence sono state eseguite da EY.

Sapa – The ONE SHOT Company – è Superior Auto Parts Always.

La storia di SAPA S.p.A., **oggi** società italiana leader nel settore della produzione della componentistica in plastica per l'automotive, inizia grazie all'intuito e all'ingegno di Angelo Affinita, uomo nato e cresciuto a Santa Maria a Vico (CE) una piccola periferia del Centro Sud Italia. Le straordinarie capacità umane, tecniche e imprenditoriali di Angelo Affinita hanno trasformato un'attività di impresa artigianale in una realtà industriale consolidata e in crescita, con 6 stabilimenti in Italia e in Europa, oltre 1.000 dipendenti e 180 milioni di fatturato nel 2017. **Oggi** SAPA è un gruppo industriale dedicato allo stampaggio a iniezione per il settore automotive, con fornitura diretta ai maggiori produttori di auto in Italia e all'estero quali ad esempio FCA, Volkswagen, CNH, Ferrari. Per saperne di

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

Da oltre 40 anni, la famiglia Affinita guida l'azienda nella sua crescita e nel percorso di espansione internazionale. Rosanna Dora Affinita, **oggi** Presidente, ha creato insieme al marito Angelo uno dei fiori all'occhiello dell'industria campana. I tre figli, Antonio, Mariangela e Giovanni, sono membri del Consiglio di Amministrazione e rappresentano la seconda generazione alla guida del Gruppo SAPA. Giovanni Affinita è Chief Sales Strategist, mentre Antonio Affinita e Mariangela Affinita ricoprono rispettivamente i ruoli di Executive Director e CFO.



Il Baccalà
Lo prepariamo per voi in 12 modi diversi. Venite a scoprirli tutti!

RISTORANTE
La Padellaccia

Ultimi articoli

Sanità, Liberi e Uguali: "Una confusione organizzativa che depone molto male"

Articoli più vecchi

La RSU replica a Mastella sull'Asia: "Colpe e responsabilità non sono nostre"

Anteprima in Video



Città
 Spettacolo:
 cinque
 serate di
 eventi tra
 teatro,
 cinema e
 musica
 (FOTO&VID
 EO)

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

Annuncio chiuso da Google

Int. visual. ann.

Perché questo annuncio? ▶

HOME CRONACA POLITICA INCHIESTE SPORT EVENTI CULTURA WEB TV PHOTOGALLERY COMUNICATI RASSEGNA STAMPA



Sapa, completata l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmato

ARPAIA – SAPA S.p.A., società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia (Benevento) e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di Euro, comunica di aver finalizzato con successo l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmato, operatore di primo piano del settore. SAPA si è aggiudicata la trattativa distinguendosi per la solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti, prevalendo così su altri operatori internazionali. Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di Euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti.



Con l'acquisizione SAPA rafforza il segmento luxury cars – con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo BMW – e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. Il Gruppo Selmato, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. L'acquisizione ha riguardato 4 siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che impiegano circa 550 dipendenti e hanno un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di Euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali.

“Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale” – dichiara Giovanni Affinita, Chief Sales Strategist e membro del Consiglio di Amministrazione di SAPA – “Siamo orgogliosi di preservare l'italianità del Gruppo Selmato, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti. Durante le trattative abbiamo superato la concorrenza di altri operatori del settore ma siamo riusciti a primeggiare confermando di saperci muovere in un panorama internazionale altamente competitivo dove impegno, fiducia e trasparenza sono ingredienti essenziali per la riuscita di un progetto ambizioso.”

Con questa operazione, che ha efficacia da oggi, SAPA si proietta sempre più verso un percorso di internazionalizzazione, già intrapreso nel 2010 con un primo investimento in Polonia che ha permesso al Gruppo di affermarsi maggiormente nel panorama internazionale e consolidare i rapporti con il Gruppo Volkswagen.

“Per noi è di fondamentale importanza contribuire a rendere i territori che ospitano i nostri stabilimenti comunità fertili e vivaci, dalle realtà del Sud Italia al Piemonte fino allo stabilimento in Polonia, strategico per la vicinanza ai produttori automobilistici tedeschi” – dichiara Antonio Affinita, Executive Director e membro del Consiglio di Amministrazione di SAPA – “Con questa acquisizione intendiamo consolidare la nostra posizione di leadership in Italia e ci auguriamo di crescere ancora e radicarci sempre più in nuovi territori.”

“Ci tengo a ringraziare gli istituti bancari che hanno creduto in questo progetto, in particolare Banco BPM, Crédit Agricole, SACE. Abbiamo sempre creduto nella trasparenza come driver di crescita nel rapporto con gli istituti bancari e questa acquisizione è la dimostrazione delle relazioni positive che abbiamo saputo costruire con il mercato finanziario” – dichiara Mariangela Affinita, CFO e membro del Consiglio di Amministrazione di SAPA.

SAPA, nata nel 1974 grazie ad Angelo Affinita, dal 2010 in seguito alla scomparsa del fondatore viene portata avanti dalla moglie Rosanna Dora e dai tre figli Mariangela, Antonio e Giovanni. Nel corso di oltre 40 anni di storia, l'azienda ha saputo trasformarsi da piccola attività artigianale a eccellenza italiana nel mondo all'interno del settore automotive.

La scelta della conduzione familiare ha assicurato grande solidità e lungimiranza all'azienda, caratterizzata da una forte spinta all'innovazione e alla ricerca. SAPA ha infatti sviluppato un reparto interno di “Ingegneria dell'Innovazione” che, in collaborazione con le Università di Napoli, Salerno e Cracovia, sviluppa e brevetta tecnologie all'avanguardia quale il Metodo One-Shot®, innovativa metodologia per la produzione di componenti auto. One-Shot® è oggi il metodo più veloce al mondo in grado di garantire performance di qualità ma con una riduzione dei costi, un alleggerimento dei componenti e una maggiore produttività rispetto ai metodi tradizionali. Questa innovazione, che ha consentito all'azienda di affermarsi fra i più importanti produttori di auto europei conquistandone la fiducia, ha ottenuto numerosi riconoscimenti quali ad esempio l'Innovation Award al TPO di Detroit 2017.

L'operazione di acquisizione, che ha previsto la costituzione di una Newco in cui sono stati conferiti 4 rami d'azienda operativi nel settore automotive del Gruppo Selmato e quindi l'acquisto delle quote di Newco da parte di SAPA, è stata finanziata in parte con risorse proprie e in parte con un mix di debito bancario ed emissione di obbligazioni. Advisor di SAPA, coordinati dal Business Developer Gianluca Henny, sono stati la società di consulenza Partners con un team composto da Guido Corbetta, Gianluca Cinti e Alberto De Falco, per gli aspetti finanziari, lo studio GSlex, con il nominato partner Giuliano Sollima per la parte legale e lo studio Legance Avvocati Associati, quali legali dei finanziatori, con un team composto da Tommaso Bernasconi, Antonio Siciliano e Vincenzo Gurrado. Le attività di Due Diligence sono state eseguite da EY.

Sapa – The ONE SHOT Company – è Superior Auto Parts Always.

La storia di SAPA S.p.A., oggi società italiana leader nel settore della produzione della componentistica in plastica per l'automotive, inizia grazie all'intuito e all'ingegno di Angelo Affinita, uomo nato e cresciuto a Santa Maria a Vico (CE) una piccola periferia del Centro Sud Italia. Le straordinarie capacità umane, tecniche e imprenditoriali di Angelo Affinita hanno trasformato un'attività di impresa artigianale in una : Impostazioni sulla privacy

1/8/2018 Sapa, completata l'acquisizione delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmat | caleno24ore
e in crescita, con 6 stabilimenti in Italia e in Europa, oltre 1.000 dipendenti e 180 milioni di fatturato nel 2017. Oggi SAPA è un gruppo industriale dedicato allo stampaggio a iniezione per il settore automotive, con fornitura diretta ai maggiori produttori di auto in Italia e all'estero quali ad esempio FCA, Volkswagen, CNH, Ferrari. Per saperne di più: <http://www.sapagroup.net>

Da oltre 40 anni, la famiglia Affinita guida l'azienda nella sua crescita e nel percorso di espansione internazionale. Rosanna Dora Affinita, oggi Presidente, ha creato insieme al marito Angelo uno dei fiori all'occhiello dell'industria campana. I tre figli, Antonio, Mariangela e Giovanni, sono membri del Consiglio di Amministrazione e rappresentano la seconda generazione alla guida del Gruppo SAPA. Giovanni Affinita è Chief Sales Strategist, mentre Antonio Affinita e Mariangela Affinita ricoprono rispettivamente i ruoli di Executive Director e CFO.

C.S.

Commenta con Facebook

0 Comments

Sort by Oldest



Add a comment...

Facebook Comments Plugin

Condividi i nostri articoli

Tweet

0

G+

Like



Hotel Tiffany's

Ann. booking.com



Guadagna ospitando

Ann. Airbnb



Come faccio a sapere se Noleggio 12 Mesi? l' esenzione ticket e' stata rinnovata?

caleno24ore.it



Dall'inchiesta sulle presunte "tangenti vitulatine" spunta...

caleno24ore.it



Ann. Primerent



Vitulazio, nessuno offre più servizi...

caleno24ore.it



SAPA una nuova società per azioni per rilanciare il sud Italia

caleno24ore.it



Il Comandante della 1ª Brigata Aerea Operazioni Speciali di...

caleno24ore.it

Sapa, il colosso sannita con 1700 dipendenti: acquisito il gruppo Selmato



Orgoglio sannita: **Sapa** S.p.A., società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia (Benevento) e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di euro, ha acquisito le attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmato, operatore di primo piano del settore. **Sapa** si è aggiudicata la trattativa distinguendosi per la solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti, prevalendo così su altri operatori internazionali.

Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti. L'operazione di acquisizione, che ha previsto la costituzione di una Newco in cui sono stati conferiti 4 rami d'azienda operativi nel settore automotive del Gruppo Selmato e quindi l'acquisto delle quote di Newco da parte di **Sapa**, è stata finanziata in parte con risorse proprie e in parte con un mix di debito bancario ed emissione di obbligazioni. Advisor di **Sapa**, coordinati dal Business Developer Gianluca Henny, sono stati la società di consulenza Partners con un team composto da Guido Corbetta, Gianluca Cinti e Alberto De Falco, per gli aspetti finanziari, lo studio GSLex, con il nominated partner Giuliano Sollima per la parte legale e lo studio Legance Avvocati Associati, quali legali dei finanziatori, con un team composto da Tommaso Bernasconi, Antonio Siciliano e Vincenzo Gurrado.

Le attività di Due Diligence sono state eseguite da EY.

Con l'acquisizione **Sapa** rafforza il segmento luxury cars – con i marchi Rolls Royce e Aston Martin, in aggiunta al marchio Ferrari, oltre a divenire fornitore diretto del Gruppo Bmw – e affianca al mondo auto il settore dei veicoli industriali. Il Gruppo Selmato, infatti, è specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole. L'acquisizione ha riguardato 4 siti produttivi in Italia, tutti localizzati in Piemonte, che impiegano circa 550 dipendenti e hanno un fatturato previsionale 2018 di oltre 107 milioni di Euro, di cui oltre il 50% legato all'export e con forte focus sul segmento dei truck e dei veicoli commerciali.

“Siamo molto orgogliosi di essere riusciti a portare a termine questo progetto che ci consente di rafforzare la nostra leadership a livello nazionale e internazionale” – dichiara Giovanni Affinita, Chief Sales Strategist e membro del Consiglio di Amministrazione di **Sapa** –

“Siamo orgogliosi di preservare l'italianità del Gruppo Selmato, mantenendo qui stabilimenti e dipendenti. Durante le trattative abbiamo superato la concorrenza di altri operatori del settore ma siamo riusciti a primeggiare confermando di saperci muovere in un panorama internazionale altamente competitivo dove impegno, fiducia e trasparenza sono ingredienti essenziali per la riuscita di un progetto ambizioso.

”Insomma, con questa operazione, che ha efficacia da oggi, **Sapa** si proietta sempre più verso un percorso di internazionalizzazione, già intrapreso nel 2010 con un primo investimento in Polonia che ha permesso al Gruppo di affermarsi maggiormente nel panorama internazionale e consolidare i rapporti con il Gruppo Volkswagen.

58
MAGAZINE

03 agosto 2018

La magia delle Olimpiadi: città italiane in corsa per quelle invernali

La magia delle
Olimpiadi: città
italiane in corsa per
quelle invernali

© 02 agosto 2018

**Un italiano
'nobel per la
matematica': a
Canale 58 il
Rettore della
'Normale' di
Pisa**

Un italiano 'nobel
per la matematica':
a Canale 58 il
Rettore della
'Normale' di Pisa

02 agosto 2018

Musei, il governo cambia: stop alle domeniche gratuite

Musei, il governo
cambia: stop alle
domeniche gratuite

02 agosto 2018

Grandi opere, il governo riflette: che fine farà la Napoli-Bari?

Grandi opere, il governo riflette: che fine farà la Napoli-Bari?

I PIÙ
LETTI

Sapa, il colosso sannita con 1700 dipendenti: acquisito il gruppo Selmat



02 AGOSTO 2018, 15:06 SANNIO ARPAIA 432 CONDIVIDI

Orgoglio sannita. Sapa S.p.A., società italiana leader nel settore della produzione della componentistica per l'automotive con sede ad Arpaia (Benevento) e un fatturato consolidato di circa 180 milioni di euro, ha acquisito le attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmato, operatore di primo piano del settore. Sapa si è aggiudicata la trattativa distinguendosi per la solidità finanziaria e gli alti standard qualitativi dei prodotti, prevalendo così su altri operatori internazionali.

Il nuovo gruppo avrà un fatturato previsto di circa 300 milioni di euro, impiegando oltre 1.700 dipendenti. L'operazione di acquisizione, che ha previsto la costituzione di una Newco in cui sono stati conferiti 4 rami d'azienda operativi nel settore automotive del Gruppo Selmat e quindi l'acquisto delle quote di Newco da parte di Sapa, è stata finanziata in parte con risorse proprie e in parte con un mix di debito bancario ed emissione di obbligazioni. Advisor di Sapa, coordinati dal Business Developer Gianluca Henny, sono stati la società di consulenza Partners con un team composto da Guido Corbetta, Gianluca Cinti e Alberto De Falco, per gli aspetti finanziari, lo studio GSlex, con il nominated partner Giuliano Sollima per la parte legale e lo studio Legance Avvocati Associati, quali legali dei finanziatori, con un team composto da Tommaso Bernasconi, Antonio Siciliano e Vincenzo Gurrado.

Le attività di Due Diligence sono state eseguite da EY.

Con l'acquisizione Sapa rafforza il segmento luxury cars – con i marchi Rolls Royce e



TIMELINE NEWS

03 AGO 14:56

Sant'io
Del Basso
De Caro :
"Decreto
Dignità,
che
obbrobrio"

03 AGO 14:18

Rubriche
 La magia delle Olimpiadi: città italiane in corsa per quelle invernali

03 AGC 14:09

Cronaca
Sigilli ad
un fondo
agricolo,
scoperti
lavoratori
in nero e
senza
permesso
di
soggiorno

CERCA SU CANALE 58

CERCA

PER LA TUA
PUBBLICITÀ

adhy@canal58.com

Corporate M&A



0 Comments agosto 1, 2018

GSLex e Legance nell'operazione Sapa-Gruppo Selmat

GSLex e Legance hanno agito nell'acquisizione di Sapa del 100% delle attività industriali operanti nel settore automotive in Italia condotte dal Gruppo Selmat, specializzato nella produzione di componentistica per interni ed esterni di veicoli commerciali e industriali, automobili e macchine agricole.

GSLex ha assistito Sapa con un team composto dal nominated partner **Giuliano Sollima** mentre Legance Avvocati Associati ha assistito i finanziatori – Banco BPM, Crédit Agricole, SACE – con un team composto da **Tommaso Bernasconi, Antonio Siciliano e Vincenzo Gurrado**.

L'operazione di acquisizione ha previsto la costituzione di una Newco in cui sono stati conferiti quattro rami d'azienda operativi nel settore automotive del Gruppo Selmat e quindi l'acquisto delle quote di Newco da parte di Sapa.